CNSS 海事新闻周刊

（2013.4.8—4.14）

目录

一．中国经济速览.....2
世贸组织报告：去年中国货物贸易额世界第二.....2
3 月进口增速超预期 内需回暖势头增强.....2
3 月信贷规模创新高 或促中国经济强劲复苏.....3
二．世界经济速递.....4
IMF 草案下调全球经济增长预期.....4
国际能源署再次下调全球原油需求预测.....5
美国春季经济增速或放缓 先行指标不如人意.....5
三．璀璨海事之星.....6
四．聚焦航运经济.....7
2030 年中国或成为世界航运业最大受益者.....7
全球贸易形势好转 航运市场次季料缓慢复苏.....7
航运市场低迷 航运业资产负债率持续上升.....7
航运业总体状况不佳 航运指数连续六季低于景气线.....7
五．把脉船舶经济.....7
造船业一季度全球新接订单好于去年.....7
3 月份国内船舶交易市场评述.....8
船舶扶持政策将出台 海工产业享千亿投资盛宴.....8
1-2 月份我国船舶出口下降超三成.....8
六．透析港口经济.....8
交通运输部严查港口码头建设项目“未批先建”.....8
复式航道天津港开建：为世界最高等级港口.....8
深圳西部港区 12 个项目纳入绿色低碳港口试点.....8
宁波港实现从东方大港到世界强港的跨越.....9
七．干散货市场.....9
2013 年 3 月份国际干散货运输市场评述.....9
干散货市场形势一周汇总.....9
干散货运市场盲目新造运力将于 2016 年卷土重来.....9
八．集装箱市场.....9
中国出口集装箱运输市场周度报告 (2013.04.03).....9
全球闲置集装箱船大增 34%创一年来新高.....9
业内预测：集运业料两年内难复苏.....10
2013 年 3 月我国集装箱出口量统计.....10
九．关注企业动态.....10

长航凤凰 4.5 亿贷款逾期 航运业坏消息或接踵而至.....10
中海集运通过“清洁航运指数”.....10
长荣带头 台湾三大航运公司实现盈利.....10
赫伯罗特和汉堡南美合并重获希望.....10
十．权威指数中心.....10
波罗的海运价指数.....10
中国运价指数.....12
北方航运指数.....14

一． 中国经济速览

世贸组织报告：去年中国货物贸易额世界第二

世界贸易组织 10 日在日内瓦总部发布的报告显示，2012 年我国在全球货物贸易额排名中位列第二，仅比美国少 150 亿美元。其中，我国货物出口 20490 亿美元，进口 18180 亿美元，货物贸易额为 38670 亿美元。世界贸易组织总干事拉米对本报记者说，过去 5 年里，中国在全球贸易中的出色表现犹如从世界经济低迷的乌云中透出的一片曙光，给全球贸易增长带来希望。

中国常驻世界贸易组织代表易小准表示，在全球贸易举步维艰的背景下，中国贸易经过努力取得的成绩来之不易，中国应对国际金融危机的举措是得力的。

报告主要撰写人科尔曼·尼预测，受欧洲经济放缓继续抑制全球进口需求影响，2013 年全球经济预计增长 2%，低于过去 20 年 2.8%的平均增速，全球贸易也将呈现缓慢增长，预计将增长 3.5%。

3 月进口增速超预期 内需回暖势头增强

海关总署称今年我国外贸进出口情况可能会略好于去年

3 月份进出口数据进一步表明我国经济正在向好的方向发展。

海关总署近日公布的数据显示，3 月份，我国外贸出口同比增长 10%，增幅较前两个月大幅回落。但分析师均认为 10%的增速已是很好的表现，预示着今年出口整体会比去年有所回升。

进口超预期利好内需

今年 1、2 月份我国外贸出口增速分别达到 25%和 21.8%。国家信息中心首席经济师范剑平就此认为，在全球经济弱复苏格局下，3 月份中国出口增速达 10%已很不错。

范剑平认为，与 1、2 月份相比，3 月份出口 10%的出口增速更为真实，因为 1、2 月出口数据与海运的货运量、主要出口地区的用电量不匹配。

交行金融研究中心最新发布的一份研报也认为，3 月份出口增速下滑乃是因为去年高基数所致。报告预计 4 月份出口同比增速将保持增长态势，两位数高增长态势可期。

与出口相比，3 月份进口数据表现更为抢眼。数据显示，3 月份我国外贸进口同比增长 14.1%，较 2 月份的负 15.2%的增速大幅回升，表明中国内需在逐步增强。由于进口的快速增长，3 月当月我国实现贸易逆差 8.84 亿美元。

交行金融研究中心研究员陈鹄飞表示，3 月份进口确实超市场预期。机电产品出口增幅较大，意味着来料进料加工进口增速也在增长。陈鹄飞表示，综合来看，二季度制造业向好的预期可以确定，未来数月我国的进口需求仍将保持较高增速。

未来出口形势趋乐观

综合 3 月份数据，一季度我国外贸进出口值同比增长 13.4%。这一数据远高于去年全年外贸 6.2%的增长水平。其中，一季度出口增长 18.4%，进口增长 8.4%，贸易顺差 2705 亿人民币（折合 430.7 亿美元），而去年同期我国贸易顺差仅为 2.1 亿美元。

对此，海关总署新闻发言人、统计司司长郑跃声在新闻发布会上表示，这主要得益于我国外贸政策环境在不断优化、国民经济发展向好态势基本确立、出口企业的信心在增强等三个因素。由于国内经济稳定的发展和出口企业信心的增强，外贸趋好的态势还会持续一段时间。因此，今年我国外贸进出口的情况可能会略好于去年。

但他也强调，全球经济复苏的动力仍然不足，我国的进出口面临的外部环境依然复杂，其中存在四个不利因素：一是发达市场需求实现根本好转的可能性还不大，全球贸易增长的动力仍然不足；二是国内企业经营成本依然较高；三是周边国家国际竞争力在提升；四是外贸环境日趋复杂。

与海关总署的谨慎乐观态度相比，陈鹄飞更为乐观。他预计未来出口将继续保持较快增长水平，出口这驾马车对增长的拉动力会高于此前市场预期。从 3 月份进口金额的超预期反弹态势看，进口需求已开始迅速释放；预计进入二季度后，经济增长将会明显回升。

3 月信贷规模创新高 或促中国经济强劲复苏

官方发布的最新统计数据显示，3 月份中国新增社会融资规模达到创历史新高的 2.54 万亿元人民币，较去年同期多增了 7000 亿。专家认为，信贷扩张的效应或于二、三季度显现，届时中国经济复苏会更强劲，而今年中国的货币政策仍将以稳健为主。

中国信贷扩张节奏具有季节性，银行通常在一季度投放更多贷款。不过，今年 3 月信贷反弹的强劲程度远超预期。 2013 年一季度中国社会融资规模为 6.16 万亿元，比上年同期多 2.27 万亿元，同比大幅增长近六成。

瑞银中国首席经济学家汪涛表示，今年以来中国信贷强劲扩张是因为信贷需求复苏而金融体系流动性较为充裕，不过信贷扩张传导到实体经济活动中通常需要一段时间，在中国这一时滞为 1 至 2 个季度，预计今年二、三季度经济复苏的步伐会更加强劲。但她认为，中国并不想过度增加杠杆，2013 年新增社会融资应当会控制在一定水平。

摩根大通首席中国经济学家朱海斌特别提到当前非银行融资的迅速增长。他说，近期中国监管机构加强了对“影子银行”的监管，还针对银行为地方政府提供直接和间接贷款出台多项限制规定，这些措施或放缓社会融资总额扩张步伐，并有助于抑制中国金融系统的风险。

据交通银行金融研究中心研究员鄂永健分析，信贷超预期扩张的原因一方面是因经济增长温和回升，实体经济信贷需求较为平稳。另一方面，季末存款大幅增加，银行存贷比压力缓解显著增强了信贷投放能力，而季度额度控制也会促使银行加大信贷投放。

他称，中国经济增长仍需巩固，物价未来仍将上行，今年外汇占款增量较之去年会有明显上升但仍有不确定性，在此情况下预计中国的货币政策仍以稳健为主。

中国国务院发展研究中心金融研究所研究员、中国银行业协会首席经济学家巴曙松之前在上海的一个论坛上表示，中国实行稳健的货币政策，这个“稳健”的说法是形容词，表示正确的意思。他说：“货币政策对物价而言是一个关键变量，目前看来，中国前三季度的物价压力不是很大，外部的物价压力也不是很高，所以货币政策不会收紧”。

二. 世界经济速递

IMF 草案下调全球经济增长预期

海外媒体 11 日引述一份即将于下周发布的报告草案报道，IMF 小幅下调了全球经济增长预测。预计今年世界经济将增长 3.4%，低于 1 月份预期的 3.5%。

4 月 19 日至 21 日，IMF 世行春季年会将在华盛顿举行，届时 IMF 将发布最新一期《世界经济展望》报告。上述报告草案将提交给下周的年会，并可能在 4 月 16 日正式发布前做出修改。

IMF 在报告中下调了对美国经济增长的预期。预计美国经济今年增长 1.7%，低于此前预计的 2%。报告指出，美国上月启动的财政收紧将对短期消费带来抑制。IMF 表示，美国的预算僵局可能阻止世界经济今年大幅增长。

对于欧元区，IMF 的预测是今年将萎缩 0.2%，与之前的预测一致。报告指出，意大利大选的不确定性会增大欧洲决策者们面临的挑战。

“发达经济体复苏的道路将依然颠簸。”报告写道。“2012 年经济的疲弱结尾以及 2013 年的乏力开局，都预示着经济复苏仍面临现实阻碍。”

IMF 对日本的经济前景似乎更为乐观，最新预测是日本今年经济将增长 1.5%，高于 1 月份预期的 1.2%。日本当局正在推行创纪录的量化宽松举措。

相比之下，IMF 认为，新兴市场特别是小经济体，正在重拾增长动能。这有望推动世界经济明年的增长。IMF 预计，明年世界经济增速将提高至 4.1%。

尽管大多数新兴经济体，特别是欧洲和非洲经济体，正在经历更快的增长，但拉美的新

兴经济体却陷入了类似危机的情形。

不过，报告也指出，全球经济面临的两大最主要“定时炸弹”——欧元区解体和美国严重财政紧缩，已经在过去六个月间被“成功拆除”。

IMF 的报告还淡化了货币竞相贬值的副作用。“对于各国采取竞争性汇率政策的抱怨似乎有些担心过度。”报告称。“在当前的节点，主要货币基于中期基本面似乎并未出现重大偏离。”报告称，欧元和美元似乎被温和“高估”，并称日元估值“高低不一”，而中国的人民币则“温和低估”。

国际能源署再次下调全球原油需求预测

总部设在巴黎的国际能源署 11 日发布月度报告指出，世界宏观经济运行持续疲软，导致今年全球原油需求增长放缓，低于原先预期。这是该机构今年年初以来连续第三次下调全球原油需求预测。

报告预测，今年全球原油日均需求将为 9060 万桶，比其今年 1 月的预期减少 20 万桶。欧洲国家原油日均需求低迷，仅为 1410 万桶，创 20 世纪 80 年代以来新低。但与 2012 年相比，今年全球原油日均需求仍将增长 79.5 万桶。

供应方面，今年 3 月，石油输出国组织（欧佩克）成员国日均原油供应量为 3044 万桶，环比下降 14 万桶。

报告说，由于需求疲软和炼油厂季节性维护，国际油价近来下跌。布伦特原油期货价格从今年 2 月初的每桶 118．9 美元降至本月初的 104 美元，创 2012 年 6 月以来新低。但国际能源署认为，现在判断国际油价持续走低为时过早，有迹象表明，价格上行压力有所缓解很有可能是短暂的。

国际能源署成立于 1973 年至 1974 年石油危机期间，目前拥有 28 个成员国。

美国春季经济增速或放缓 先行指标不如人意

近期，美国公布了数个经济指标。不同于今年以来一贯的好形势，弱于预期的数据令人不禁猜测今年春季美国经济或将出现滑坡。受此影响，美国股市一改强劲涨势，上周三后屡次走低，一度触及低点。5 日，道琼斯工业股票平均价格指数跌 40.86 点，标准普尔 500 指数跌 6.70 点，纳斯达克综合指数跌 21.12 点。

第一，就业市场数据差于此前预计。一方面，出现了首次申请失业救济人数连续第三周上升的情况。据美国劳工部，经季节性因素调整后，截至 3 月 30 日当周首次申请失业救济人数增加 2.8 万人，至 38.5 万人，创去年 11 月底以来的最高水平。

另一方面，就业增长放缓，3 月非农就业人数仅增 8.8 万人，和预计的相差了逾 10 万，降至 2012 年 6 月来最低水平。其中，私营企业制造业和零售业就业人数还有一定数量的减少。虽然当月失业率下降 0.1 个百分点，至 7.6%，但下降的主要原因是一些失业者停止寻找工作和劳动力总人数的减少。

第二，先行指标不如人意。一方面，美国供应管理学会日前公布了一系列作为最重要经济先行指标的采购经理人指数。其中，3 月制造业采购经理人指数从 2 月份的 54.2 降至 51.3，制造商面临的成本压力仍处于较高水平，制造业活动的放缓速度大于预期。另外，非制造业采购经理人指数也弱于预期，创 2012 年 8 月以来最低水平。

另一方面，风险较高的小型股的走势通常被视为市场总体走势的先行指标，而在 4 月第一周，美国小型股大幅走低，下跌 3%，为 2012 年 6 月以来表现最糟糕的一周，令人担忧。

这些表现不佳的月度指标让市场担忧美国经济复苏进程在这个春天将会放缓，尤其是令人失望的就业数据更令美联储头疼。但是，一些银行高管和经济学家则认为一个月的数据并不能代表趋势，美国经济增长乏力的迹象也没有令投资者们过于恐慌，但美联储或因此延迟缩减资产购买的时间。

事实上，除了差数据，近期也有一些出人意料的好数据。例如，2 月贸易逆差意外缩小就让人们看到了美国经济依然存在复苏的一丝希望。然而，相比这些月度数据，一些分析人士开始关注那些对美国经济构成长期冲击的问题。愈发收紧的财政政策、实施已久的定量宽松、与自动节支相关的裁员、住房价格大涨背后的忧虑……故学者认为，考虑到这些因素，美联储或许还将谨慎行事，把经济刺激措施一直推行至今年年底。

三. 璀璨海事之星

王锦连：做大做强海工装备产业

“当前，我国海洋工程装备产业的设计、制造综合水平，尚处于世界上第三梯队层次(第一梯队为欧、美，第二梯队为韩国、新加坡等)，如何加快发展，缩小差距，尽快使我国成为海工装备制造大国、强国，是摆在我们面前的重要任务。”中国船舶工业行业协会秘书长王锦连说。 >>more

四. 聚焦航运经济

2030 年中国或成为世界航运业最大受益者

近日，英国劳氏船级社(Lloyd's Register of Shipping，LR)联合斯特拉斯克莱德大学(University of Strathclyde)和英国科学与技术组织奎奈蒂克公司（QinetiQ）共同发布了一份名为《2030 年全球海运趋势》（Global Marine Trends 2030）的报告。该报告预测，到 2030 年，中国或变身拥有全球船队 1/3 以上运力的大船东，继而成为世界航运业最大受益者。 >>more

全球贸易形势好转 航运市场次季料缓慢复苏

上海国际航运研究中心发布《国际航运市场季度报告》，指出随着世界贸易形势总体有所好转，料第二季度全球航运市场将继续缓慢复苏。鉴于一季度班轮公司涨价效果未达预期，预计二季度班轮公司会继续采取延迟交付、船舶闲置、加速老旧船舶拆解等方式加大运力控制。 >>more

航运市场低迷 航运业资产负债率持续上升

航运市场的低迷拖累相关上市公司业绩下滑巨亏，一些企业的贷款也难以及时偿付。昨日，长航凤凰（000520）公告称，截至 2013 年 4 月 9 日，公司（包括公司控股子公司长江交科）共有逾期的贷款本息合计 4.476 亿元，占公司最近一期经审计净资产的比例为 342.73%，占公司最近一期经审计总资产的比例为 5.07%。业绩低迷令航运企业的资金链也如临大考。 >>more

航运业总体状况不佳 航运指数连续六季低于景气线

今年首季中国航运业总体状况不佳，中国航运景气指数自 2011 年第四季以来，已连续 6 个季度处于景气分界线以下。上海国际航运研究中心最新数据显示，干散货航运企业运营情况每况愈下，虽然集装箱运输企业有转好趋势，但整体而言，中国航企经营状况将继续恶化。 >>more

五. 把脉船舶经济

造船业一季度全球新接订单好于去年

3 月全球新接订单同比、环比均有所回升。2013 年 3 月份全球新接订单为 716 万 DWT,环比、同比均呈现回升态势,幅度分别为 16%和 79%。今年一季度全球新接订单合计 2058 万 DWT,与 2012 年同期相比增长 44%,但仍低于 2011 年一季度 2633 万 DWT 的水平。 >>more

3 月份国内船舶交易市场评述

3 月份，上海船舶价格指数（SPI）平均值为 765.96 点，环比上涨 1.14%。随着内贸水运市场小幅回暖，国内二手船市场成交活跃。从中国船舶交易信息平台统计，本月国内二手船共计成交各类船舶 547 艘、47.7 万 DWT、交易金额 7.7 亿元人民币，环比上月分别增减+47.04%、+21.37%、-9.41%。按交易金额统计，位列前三位的分别是上海航运交易所 8736 万元人民币，芜湖市长江船舶交易市场 7365 万元人民币，南京市船舶交易经营管理服务有限公司 6430 万元。按鉴证艘数统计，位列前三位的分别是湖州船舶交易市场有限公司 72 艘，芜湖市长江船舶交易市场 55 艘，嘉兴市安通船舶交易有限公司 49 艘。 >>more

船舶扶持政策将出台 海工产业享千亿投资盛宴

按照我国“十二五”的海洋工程投资规划，我国三大油“十二五”期间计划在海洋油气开发方面投入 2900 亿元至 3600 亿元，这较“十一五”的投入规模将增长一倍多。按照设备投资占比为 25%-30%估算，“十二五”期间年均海工装备需求为 150 亿元到 215 亿元。 >>more

1-2 月份我国船舶出口下降超三成

据海关统计，1~2 月，我国船舶出口额为 47.5 亿美元，同比下降 31.6%；船舶进口额为 2.7 亿美元，同比增长 3.1%。其中，2 月份，我国船舶出口额为 18.7 亿美元，同比下降 25.6%，环比减少 10.2 亿美元；船舶进口额为 9092 万美元，同比下降 39.3%，环比减少 8300 万美元。 >>more

六．透析港口经济

交通运输部严查港口码头建设项目“未批先建”

据交通运输部网站消息，日前，交通运输部决定在全国范围内开展水运建设市场检查，重点检查内容包括沿海港口码头建设项目“未批先建”，设计变更和监理单位主要人员到位及现场履职、现场管理情况，招标备案、围标串标、转包和违法分包等情况。 >>more

复式航道天津港开建：为世界最高等级港口

北海航海保障中心天津航标处工程师季克淮介绍说，随着天津滨海新区开发开放及北方国际航运中心建设，天津港船舶流量随之快速增长，航道通航能力日趋饱和，成为阻碍其进一步发展的瓶颈。为此，天津港提出建设复式航道的设想。 >>more

深圳西部港区 12 个项目纳入绿色低碳港口试点

近日，交通运输部绿色低碳港口主题性试点审查会在北京召开，据悉，招商局国际深圳西部港区（包括蛇口和赤湾两个集装箱码头）12 个重点支撑项目全部获得审查会通过，这 12 个项目将被纳入绿色低碳港口主题性试点范围，并将获得交通运输部和财政部的绿色低碳补贴资金。 >>more

宁波港实现从东方大港到世界强港的跨越

在国际港航业低迷的 2012 年，宁波港完成货物吞吐量 4.5 亿吨，集装箱吞吐量 1683 万标准箱，再次实现了两位数的增幅。宁波港的动力何在？前景如何？李令红自有说法。 >>more

七．干散货市场

2013 年 3 月份国际干散货运输市场评述

3 月份，国际干散货运输市场巴拿马型船和超灵便型船运力增加相对明显，海岬型船和小灵便型船增速放缓。据克拉克森统计，截至 3 月末，全球干散货运力总计 9596 艘、6.91 亿载重吨，较 2 月末增加约 400 万载重吨。 >>more

干散货市场形势一周汇总

上周干散货现货市场租赁活动势头上涨，好望角型散货船，巴拿马型散货船和超灵便型散货船运价得到小部分支持。上周现货市场共有 103 艘船舶包租用来运输干散货物，比上周增加 19 艘。 >>more

干散货运市场盲目新造运力将于 2016 年卷土重来

泰国珍宝航运公司(Precious Shipping)常务董事 Khalid Hashim 表示，受船东 2016 年大幅新造运力拖累，干散货运输市场的复苏将昙花一现。他说，“2013 年散货运市场充满挑战，2014 年年底或有所好转，2015 年船东将迎来久违的春天，但业界不负责任地新造运力运动将于 2016 年卷土重来。” >>more

八．集装箱市场

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2013.04.03)

本周，中国出口集装箱运输市场总体需求继续回升，但在船队运力规模不断扩张的背景下，供求关系未见改善，市场行情总体稳定。4 月 3 日，上海航运交易所发布的反映总体市场的中国出口集装箱综合运价指数为 1111.86 点，反映即期市场的上海出口集装箱运价指数为 1141.22 点，均与上周基本持平。 >>more

全球闲置集装箱船大增 34%创一年来新高

劳氏情报（Lloyd’s List Intelligence，LLI）最新数据显示，上周全球闲置集装箱船运力总量触及 705,994 teu，占全球集装箱船队总运力的 4.3%强，同比大增 34%，创一年多来新高。这也是连续第三周闲置船队总量超过 70 万 teu 大关，而去年越过这一大关还是在 3 月。 >>more

业内预测：集运业料两年内难复苏

据上海航运交易所消息，澳洲投行麦格理（Macquarie）警告说，若全球集装箱运输市场货运量增速达不到市场预期，班轮公司将无力进一步控制过剩运力，故不认同集运业将于2014 年复苏的市场预测。此外，该行又担心班轮商在订单量持续偏低的情况下，会在不久的将来引发新一轮订单潮，则供需失衡或持续至 2020 年。 >>more

2013 年 3 月我国集装箱出口量统计

中国集装箱行业协会从海关获悉，2013 年 3 月我国集装箱出口数量为 22 万只，环比上升 37.5%，出口金额 6.92 亿美元，环比上升 54.4%；1 至 3 月累计出口集装箱 63 万只，同比上升 17.5%，1 至 3 月累计出口金额 18.42 亿美元，同比上升 6.5%。 >>more

九．关注企业动态

长航凤凰 4.5 亿贷款逾期 航运业坏消息或接踵而至

长航凤凰（000520.SZ)公告称，因为市场低迷严重亏损，4.48 亿贷款逾期，多家主要股份制银行(行情 专区)“中招”，甚至部分贷款还没有抵押，而让人唏嘘的是，2012 年长航凤凰还收到了超过 1.2 亿元政府补贴。 >>more

中海集运通过“清洁航运指数”

2013 年 1 月 1 日，中海集运通过了“清洁航运指数”(Cleaning Shipping Index)对公司岸上及船舶的检验工作，成为了目前为数不多获得该项目认证的班轮公司，在所有认证的班轮公司中，中海集运的分数排名位居第四。 >>more

长荣带头 台湾三大航运公司实现盈利

当众多中国大陆的航运公司转向亏损时，精明的台湾航运人领先市场，开始盈利。根据发布的公告，台湾三大航运公司全部实现盈利。 >>more

赫伯罗特和汉堡南美合并重获希望

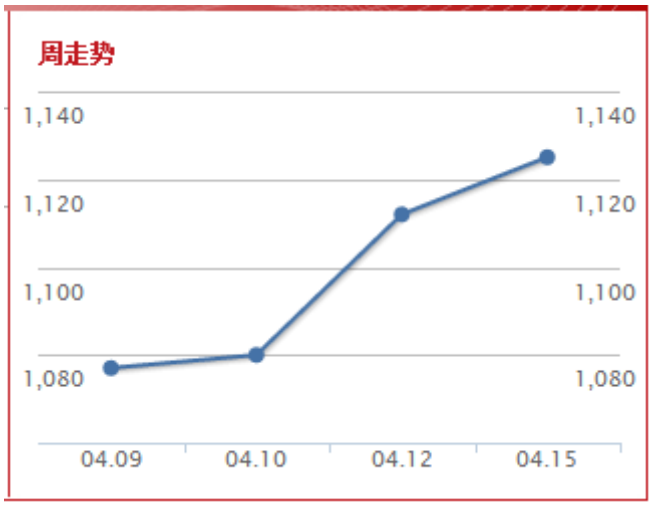
在上个月赫伯罗特和汉堡南美合并取消后，德国汉堡市正尝试恢复合并谈判。 >>more

十．权威指数中心

波罗的海运价指数

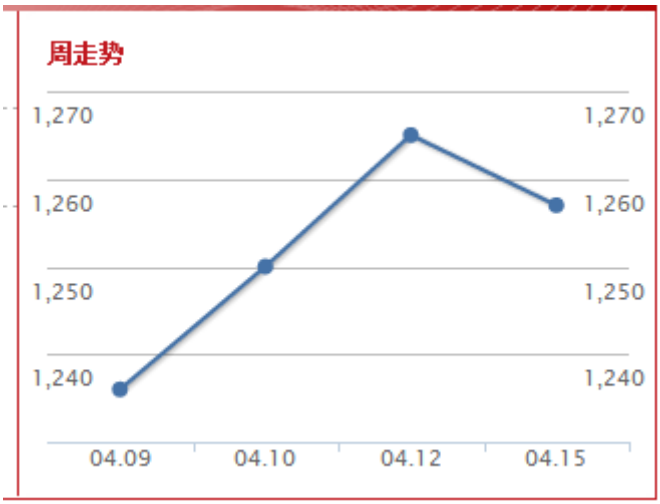
（1）.BDI（波罗的海综合运价指数）

（2）.BPI（波罗的海巴拿马指数）



（3）. BSI (波罗的海超灵便型船运价指数)

（4）. BCI (波罗的海海岬型指数)



中国运价指数

中国出口集装箱运价指数(CCFI)

航线	上期 2013-04-03	本期 2013-04-12	与上周比涨跌 (%)
中国出口集装箱运价综合指数	1111.86	1108.27	-0.32 %
日本航线 (JAPAN SERVICE)	752.3	741.7	-1.41 %
欧洲航线 (EUROPE SERVICE)	1439.16	1394.97	-3.07 %
美西航线 (W/C AMERICA SERVICE)	1069.1	1093.18	2.25 %
美东航线 (E/C AMERICA SERVICE)	1217.99	1224.2	0.51 %
香港航线 (HONGKONG SERVICE)	777.06	740.66	-4.68 %
韩国航线 (KOREA SERVICE)	619.22	604.15	-2.43 %
东南亚航线 (SOUTHEAST ASIA SERVICE)	872.2	878.54	0.73 %
地中海航线 (MEDITERRANEAN SERVICE)	1412.86	1373.52	-2.78 %
澳新航线 (AUSTRALIA/NEW ZEALAND SERVICE)	1047.32	1037.32	-0.95 %

南非航线（SOUTH AFRICA SERVICE）	737.93	752.23	1.94 %
南美航线（SOUTH AMERICA SERVICE）	929.75	944.73	1.61 %
东西非航线（WEST EAST AFRICA SERVICE）	854.18	871.35	2.01 %
波红航线（PERSIAN GULF/RED SEA SERVICE）	1004.61	1047.54	4.27 %
台湾航线（TAIWAN SERVICE）	817.92	849.44	3.85 %

上海航运交易所发布

中国沿海散货运价指数(CCBFI)

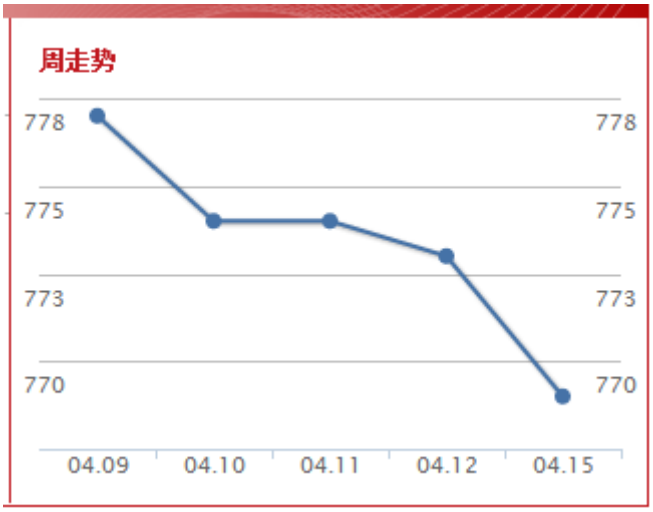
航线	上期 2013-04-03	本期 2013-04-12	与上周比涨跌 (%)
综合指数	1076.32	1071.03	-0.49 %
煤炭货种指数	1176.67	1168.3	-0.71 %
秦皇岛-广州(5-6万DWT)	1071.11	1068.4	-0.25 %
秦皇岛-福州(3-4万DWT)	869.95	869.36	-0.07 %
秦皇岛-宁波(1.5-2万DWT)	1099.43	1091.99	-0.68 %
秦皇岛-上海(4-5万DWT)	1327.19	1320.25	-0.52 %
秦皇岛－张家港(2-3万DWT)	1150.86	1143.86	-0.61 %
天津-上海(2-3万DWT)	1225.69	1215.16	-0.86 %
天津-镇江(1-1.5万DWT)	1224.51	1218.76	-0.47 %
黄骅-上海(3-4万DWT)	1051.25	1046.52	-0.45 %

京唐/曹妃甸-宁波(4-5万DWT)	1136.14	1108.56	-2.43 %
粮食货种指数	771.84	775.22	0.44 %
大连/锦州 - 广州(2-3万DWT)	762.16	769.05	0.90 %
营口 - 深圳(4-5万DWT)	762.77	762.77	0.00 %
金属矿石货种指数	882.43	880.08	-0.27 %
青岛/日照 - 张家港(2-3万DWT)	614.79	613.26	-0.25 %
北仑 - 镇江(3-4万DWT)	913.43	909.18	-0.47 %
舟山 - 张家港(0.5-1万DWT)	747.11	747.06	-0.01 %
成品油货种指数	1262.04	1262.04	0.00 %
大连 - 广州(柴油)(3-4万DWT)	1107.93	1107.93	0.00 %
大连 - 南京(柴油)(0.5-1万DWT)	1242.31	1242.31	0.00 %
天津 - 温州、台州(柴油)(0.2-0.5万DWT)	1553.89	1553.89	0.00 %
原油货种指数	1597.14	1597.14	0.00 %
宁波/舟山 - 南京(3-4万DWT)	1607.57	1607.56	-0.00 %
宁波 - 上海(3-4万DWT)	1597.14	1597.14	0.00 %
广州 - 南京(3-4万DWT)	1662.43	1662.43	0.00 %

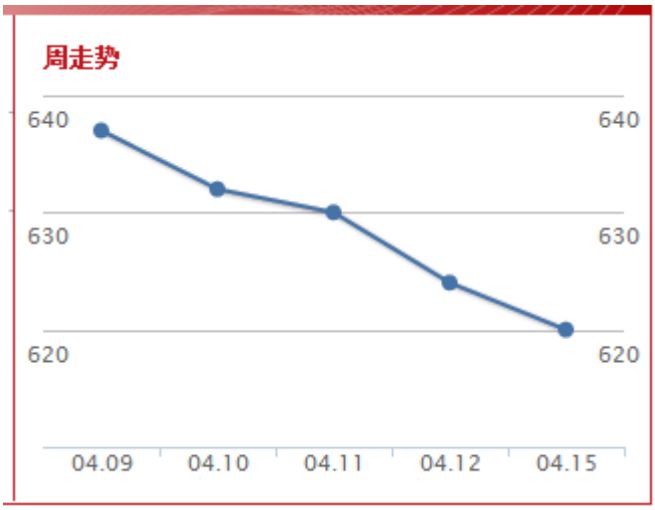
上海航运交易所发布

北方航运指数

天津航运指数(TSI)



北方国际集装箱运价指数(TCI)



北方国际干散货运价指数(TBI)