

# 船舶保安员

## EZ09\_ 船舶上担任船舶保安员的船员

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
EZ09	1	1			0.4	1
题干	使用磁性金属探测器对来访人员进行保安检查，并说明注意事项。（20分）					
试题初始状态描述	磁性金属探测器一把，金属物件如小刀、钥匙若干。 每2名学员为一组，互相操作，并相互点评非侵犯式搜身注意事项。					
操作流程及评估方法	<p>（1）使用磁性金属探测器对来访人员进行检查（10分）</p> <p>①将磁性金属探测器设置在工作状态； ②被检查人员在指定位置直立，双手伸平； ③检查人员手持金属探测器贴近被检查人员，从上到下、从前到后全身搜索； ④探测器发出报警声音后，提醒被检查人员进行自检取出金属物件； ⑤重新进行探测检查，直到检查员消除怀疑为止。</p> <p>（2）相互点评搜身时应注意的问题（10分）</p> <p>①非侵犯式搜身必须保持高度警惕； ②检查时应注意从上到下、从前至后的步骤进行，不能只搜上身，不搜下身； ③必须认真、彻底、不能搜出一件违禁物品后就放弃进行全面检查； ④检查时重点要注意隐藏部位，尤其应注意帽子、衣领、护腕、腋下、小腿内侧等； ⑤检查时坚持文明礼貌原则。</p>					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
EZ09	1	2			0.4	1
题干	对登轮行李、包裹实施保安检查，并说明注意事项。（20分）					
试题初始状态描述	考场准备行李袋或包裹箱若干只，违禁品如管制刀具等； 每2人一组，一人提行李登船，另一人检查，互相操作，相互点评。					
操作流程及评估方法	<p>（1）登轮行李、包裹保安检查（10分）</p> <p>①人、包分离，控制被检查人员的物品； ②查验物品的步骤应遵循：一看、二听、三闻、四摸、五拆包的原则； ③对需要开箱检查的物品，应礼貌地要求登轮者自行打开检查； ④发现违禁品，立即控制被检行李或包裹，同时报告船舶保安员并采取进一步保安措施。</p> <p>（2）相互点评登轮行李、包裹检查的注意事项（10分）</p> <p>①任何此类搜查应充分尊重人权和保护基本的人格尊严； ②已检查的人员和财物应该与未检查的人员和财物分隔开； ③坚持轻拿、轻放、顺序查验的文明检查原则； ④发现违禁品，立即控制，同时报告船舶保安员。</p>					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
EZ09	2	1			0.4	1
题干	正确佩戴钢盔、穿着防弹衣。（20分）					
试题初始状态	考场准备钢盔、防弹衣若干套					

态描述	
操作流程及评估方法	<p>(1) 戴钢盔 (10分) 调整好可调节衬圈的大小, 戴好钢盔, 拉紧钢盔的下颌带子。</p> <p>(2) 穿防弹衣 (10分) 分清防弹衣的正面和背面, 撕开防弹衣穿上, 拉紧贴实。</p>

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
EZ09	2	2			0.4	1
题干	远距离声光礼弹的使用步骤和注意事项。(20分)					
试题初始状态描述	考场准备远距离声光礼弹的模型及其发射架, 或者挂图。					
操作流程及评估方法	<p>远距离声光炸弹的使用步骤(20分)(如使用挂图, 要求考生口述操作步骤)</p> <p>(1) 调整发射架到合适的角度和方向;</p> <p>(2) 将产品弹体上端弹体盖打开;</p> <p>(3) 将导火索轻轻牵出, 脱掉红色护线套, 人应位于炮筒口朝向的反向位置站立;</p> <p>(4) 将产品弹体点火口向上轻轻放置于发射架炮筒中;</p> <p>(5) 操作者头部偏离炮筒口, 距炮筒口处点火, 点燃导火索后, 人即离开。</p> <p>注意事项: 操作过程中, 应注意人身安全。</p>					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
EZ09	2	3			0.4	1
题干	手铐、电警棍的使用要点和注意事项。(20分)					
试题初始状态描述	<p>考场准备手铐一副、电警棍一根, 有支架的横杆(直径不超过人的手腕)一副。</p> <p>(因条件所限, 无实物的考场, 可用照片替代实物, 学员口述操作要点)</p>					
操作流程及评估方法	<p>(1) 手铐的使用 (10分)</p> <p>用手铐实物演示(或根据手铐的图片说明)戴上手铐和打开手铐的方法。</p> <p>①开口上铐: 将手铐锁梁打开, 右手持铐, 令歹徒把手伸出, 将固定环套于歹徒的腕部, 左手迅速关闭活动环, 此种上铐一般是对服从的歹徒采用的技术。</p> <p>②压腕上铐: 压腕上铐不打开活动环, 将活动环外部贴靠在歹徒手腕处用力下压或将活动环对准歹徒的手腕处用力磕压。由于力的作用, 促使活动环惯性环绕一周, 即可迅速铐住。用同样方法铐住另一只手腕。此种方法一般用于抓捕歹徒现场或拒捕反抗时使用。</p> <p>③打开手铐: 钥匙孔内有保险扣, 开启时, 将钥匙插入钥匙孔内沿顺时针拧45°位置。</p> <p>(2) 电警棍的使用 (10分)</p> <p>①用电警棍实物演示(或根据电警棍的图片说明)电警棍的电源开关、电击开关、电击头、照明开关、报警开关。</p> <p>②口述使用方法:</p> <p>(i) 电击: 一般右手握住电警棍手柄, 并将保险套套在腕上, 防止歹徒抢夺或用力过猛甩出, 用大拇指按动手柄处电击按钮, 此时, 顶端触头和金属放电条间即有跳动的蓝色电弧产生, 将触点及金属放电条触及人体皮肤, 被击者就会产生剧烈的麻木酸痛感, 使其产生心理紧张和畏惧感, 迫其就范。但电击对方一经触及对方皮肤, 应立即收回警棍, 不可较长时间将触点接触</p>					

	皮肤，否则会影响电警棍的威力。（ii）注意事项：* 电警棍以电击人体四肢为宜，电击时间一般不超过 3s；* 不要电击人体头部、心脏等重要脏器部位；* 电警棍使用前应进行性能检查，看看是否充好电，各开关是否失灵；* 不要打击坚硬物体，以防棍体折断；* 电警棍用所配专用充电器充电，切忌将电池极性接反或充电时间过长。
--	--

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
EZ09	3	1			0.4	1
题干	对某巴拿马籍油轮航经亚丁湾水域进行保安风险评估和制定应对措施。（60分）					
试题初始状态描述	（1）按每组 4—6 人进行分组讨论； （2）每组指定一名组长主持讨论，指定一名记录员记录和整理讨论结果，形成书面报告； （3）书面报告需每名学员签名； （4）最后各小组长向全班做总结，考官提问，小组成员回答。					
操作流程及评估方法	某巴拿马籍油轮航经亚丁湾： 1、保安风险的识别与评估（主要要素）（30分） （1）航区水域保安风险的特征 亚丁湾水域风险源主要表现为武装海盗袭击、劫持船舶。 （2）本船在面对保安风险时的主要薄弱点 ①油轮干舷低；②船速慢；③攻击对抗中对船可能会引发更大的次生危险； ④船上配备的防范设备有限等。 （3）海盗袭击的方式及特征 ①利用快速艇袭击；②海盗活动水域范围广，离岸距离远； ③可能采用“子母船”形式进行袭击；④武器装备越来越精良，袭击更趋暴力； ⑤设伏突袭，袭击地点不断变化，主要在白天，夜间也可能偷袭。 2、制定本船防海盗、抗击海盗的应对措施（主要要素）（30分） （1）进入该水域前的准备与动员，启动船舶保安计划中防海盗预案： ①各种防海盗设备的检查、测试、布置与配备；②人员分组及应急预案的落实； （2）航行在该水域时的防范 ①加强航行值班瞭望警戒；②做好保安巡视与监控；③防海盗设备实际安装到位； ④船舶的灯光控制与使用；⑤通信的畅通与保持、报警的准备；⑥参加护航编队，保持与护航编队的良好沟通；⑦安全舱的准备。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
EZ09	3	2			0.4	1
题干	某利比利亚籍杂货船挂靠某西非港口、装载运往欧洲货物。对该船在港期间进行保安风险评估并制定应对措施。（60分）					
试题初始状态描述	（1）按每组 4—6 人进行分组讨论； （2）每组指定一名组长主持讨论，指定一名记录员记录和整理讨论结果，形成书面报告； （3）书面报告需每名学员签名； （4）最后各小组长向全班做总结，考官提问，小组成员回答。					
操作流程及评估方法	1、保安风险的识别与评估（主要要素）（30分） （1）船/港界面活动中的保安风险特征					

<p>①船/港界面活动较多，上下船的各类人员较多；②西非港口易发生偷渡现象。</p> <p>(2) 本船在面对保安风险时的主要薄弱点</p> <p>①杂货船装卸货物时间较长，须长时间防范；②杂货船装卸区便于藏身，易被偷渡人员利用等。</p> <p>(3) 保安风险发生时的主要表现形式及特征</p> <p>①利用各种手段如假证件，伪装成来访人员通过舷梯登船；②伪装成装卸工人登船后藏匿船上；③可能通过各种非常规通道如缆绳、锚链、敞开的舷窗进入船舶等。</p> <p>2、制定本船防偷渡等的应对措施（主要要素）（30分）</p> <p>(1) 靠泊前的准备与人员安排，启动船舶保安计划中防偷渡预案：</p> <p>①告知全体船员港口保安风险特征，重点布置防偷渡工作；②安排人员进行保安巡逻，尤其是夜间。</p> <p>(2) 靠泊期间的应对措施</p> <p>①梯口值班人员对登船人员严格检查核实登记；②来访人员需由船员陪同前往指定地点；③对各种非常规登船通道的监控；④开展不定时保安巡逻；⑤限制区域和通道的控制；⑥保持与港口设施保安员的通信畅通；⑦离港前应做好“地毯式”全船搜索。</p>
--

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
EZ09	3	3			0.4	1
题干	某巴拿马籍集装箱船挂靠哥伦比亚港口装载运往欧洲的集装箱，对该轮在港期间的保安风险进行评估，并制定应对措施。（60分）					
试题初始状态描述	<p>(1) 按每组 4—6 人进行分组讨论；</p> <p>(2) 每组指定一名组长主持讨论，指定一名记录员记录和整理讨论结果，形成书面报告；</p> <p>(3) 书面报告需每名学员签名；</p> <p>(4) 最后各小组长向全班做总结，考官提问，小组成员回答。</p>					
操作流程及评估方法	<p>1、保安风险的识别与评估（主要要素）（30分）</p> <p>(1) 船/港界面活动中的保安风险特征</p> <p>①船/港界面活动较多，上下船的各类人员较多；</p> <p>②哥伦比亚港口易发生毒品走私等保安事件。</p> <p>(2) 本船在面对保安风险时的主要薄弱点</p> <p>①集装箱采用封闭式装船，船方检查手段存在明显不足；②毒品走私方式具有隐蔽性、分散性，船上藏匿区域太多，给船上检查防范带来很大难度。</p> <p>(3) 保安风险发生时的主要表现形式及特征</p> <p>①利用各种手段如假证件，伪装成来访人员通过舷梯登船后藏匿毒品；②伪装成装卸工人登船后藏匿毒品；③可能通过各种非常规通道如缆绳、锚链、敞开的舷窗进入船舶再藏匿毒品④利用集装箱运输单元夹带毒品等。</p> <p>2、制定本船防毒品走私等的应对措施（主要要素）（30分）</p> <p>(1) 靠泊前的准备与人员安排，启动船舶保安计划中反毒品走私预案：</p> <p>①保安员向全体船员发布港口保安等级及保安风险表现形式，明确港口装卸货期间重点在于防范毒品走私；②安排人员加强保安巡逻，尤其是在夜间。</p> <p>(2) 靠泊期间的应对措施</p> <p>①梯口值班人员对登船人员严格检查核实登记，尤其是对行李、包裹、物料等保安检查；②来访人员需由船员陪同前往指定地点；③对各种非常规登船通道的监控；④开展不定时保安巡逻；⑤限制区域和通道的控制；⑥保持与港口设施保安员的联络；</p>					

	⑦核对装箱与清单的一致性，并检查集装箱铅封的完整性； ⑧离港前应做好“地毯式”全船搜索，必要时，联系港口设施保安员协助安排船体水下检查。
--	--

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
EZ09	3	4			0.4	1
题干	恐怖袭击风险较高期间，某马耳他籍油轮满载原油挂靠美国港口。对该轮挂靠期间进行保安风险评估并制定应对措施。（60分）					
试题初始状态描述	<p>(1) 按每组 4—6 人进行分组讨论；</p> <p>(2) 每组指定一名组长主持讨论，指定一名记录员记录和整理讨论结果，形成书面报告；</p> <p>(3) 书面报告需每名学员签名；</p> <p>(4) 最后各小组长向全班做总结，考官提问，小组成员回答。</p>					
操作流程及评估方法	<p>1、保安风险的识别与评估（主要要素）（30分）</p> <p>(1) 船/港界面活动中的保安风险特征</p> <p>①船/港界面活动较多，上下船的各类人员较多；②恐怖袭击风险较高期间，美国港口易发生针对船舶和港口设施的恐怖袭击事件；③恐怖事件发生时，后果特别严重，可能造成人员伤亡、重大财产损失和严重环境污染。</p> <p>(2) 本船在面对保安风险时的主要薄弱点</p> <p>①满载油轮干舷低，速度慢，易被恐怖分子选中，作为攻击目标，或作为攻击港口设施的工具；②船上针对防范恐怖活动袭击的设施少，防范难度高；③船员对恐怖分子存在畏惧心理。</p> <p>(3) 保安风险发生时的主要表现形式及特征</p> <p>①恐怖分子可能利用各种手段如假证件，伪装成来访人员登船后控制船舶和船员；</p> <p>②恐怖分子可能通过各种非常规通道如水下、靠水一侧舷窗、锚链等登船实施袭击船员并控制船舶；③利用快速小艇撞击船舶，引发油轮爆炸。</p> <p>2、制定本船防暴力恐怖袭击的应对措施（主要要素）（30分）</p> <p>(1) 靠泊前的准备与人员安排，启动船舶保安计划中反恐预案：</p> <p>①保安员在进港前向全体船员发布恐怖风险信息，明确本航次靠泊时保安重点在于防范恐怖袭击；②重点介绍恐怖事件表现形式和防范要求；③安排人员加强保安巡视，做到早发现、早报告。</p> <p>(2) 靠泊期间的应对措施</p> <p>①保安员积极与港口设施保安员联系，及时收集有关恐怖活动的各种信息并进行分析；②坚决执行船长关于关闭和开放船舶通道的指令并确认执行状态；③加强巡视，尤其关注船舶周边水面上小船动态，严控人员登船，必要时停止人员上下；④保持保安通信畅通；⑤做好人员紧急情况下撤离船舶的预案。</p>					