

GMDSS设备操作

E1021: GMDSS通用操作员

E1022: GMDSS限用操作员

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	1	1			0.4	1
题干	Inmarsat-C船站： 请查看并报告本机船位，随后手动设置船位为25°23'N，125°25'E。					
试题初始状态描述	Inmarsat-C船站正常开机并入网太平洋，GPS设备关闭，设置默认船位为26°23'N，126°26'E。					
操作流程及评估方法	①进入系统主菜单； ②进入位置或者报警菜单，查看船位； ③按照要求更改船位信息确定并保存退出。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	1	2			0.4	1
题干	Inmarsat-C船站： ①请以报文发射菜单为例，解释菜单功能； ②查看并报告本Inmarsat-C船站当前卫星同步状态与入网的洋区； ③查看并报告本Inmarsat-C船站的ID码； ④查看并报告本Inmarsat-C船站的当前时间，并将当前时间修改为1400UTC； ⑤操作Inmarsat-C船站，将信息记录文件设置为存盘，将本地打印机设置为安装在PC机之上； ⑥查看Inmarsat-C船站的最近一条发信记录。					
试题初始状态描述	Inmarsat-C船站正常开机并入网太平洋，GPS设备关闭，设置终端时间为1300UTC。					
操作流程及评估方法	①打开主菜单； ②进入发射菜单，解释该菜单实现的功能； ③查看本船当前卫星同步状态与入网的洋区，并报告； ④查看本机ID码，并报告； ⑤修改时钟至1400UTC，保存退出； ⑥进入信息存储路径设置菜单，将信息记录方法设置为存盘，将本地打印机设置为安装在PC机之上，保存退出； ⑦查看最近一条发信记录。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	1	3			0.4	1
题干	Inmarsat-C船站： 请操作Inmarsat-C船站，执行退网操作，退网成功后，再手动入网到太平洋洋区。					
试题初始状态描述	Inmarsat-C船站已开机并入网印度洋，本船航行于中国沿海。					
操作流程及评估方法	①打开主菜单； ②进行退网操作； ③退网完成后，再次手动选择入网太平洋洋区。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	1	4			0.4	1
题干	Inmarsat-C船站： 编辑并存储下列报文，文件存储名称为AA： TO: COSCO CN FM: XIN HE/BOAD/441212345 PLS PROVIDE FRESH WATER 200 TONS TKS. MASTER					
试题初始状态描述	Inmarsat-C船站已开机并正常入网。					
操作流程及评估方法	①进入报文编辑器； ②编辑报文，并以文件名AA保存。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	1	5			0.4	1
题干	Inmarsat-C船站遇险报警和通信。 报警背景材料如下： “海河”（HAIHE/441219050/BOAA）轮由于机舱火灾遇险，船位为30°35'N，120°45'E，航向125°，航速为2节，需要消防救助。 ①请口述如何利用Inmarsat-C船站完成快速遇险报警； ②请口述如何利用报文产生器，通过北京地面站完成遇险报警； ③如果后期通过船员的扑救，火灾威胁解除，请通过北京地面站发送下列电文，将该遇险报警取消。 TO: CHINA MRCC FM: MV HAIHE/ BOAA/ 441219051/POR DT: 2011-06-10 0210UTC					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
	MY C-MES SENT AN ALERT AT 0203UTC, AT PSN 3035N/12045E. PLS IGNORE IT, BECAUSE THE FIRE WAS DISTINGUISHED. MY VESSEL IS SAFE. TKS. MASTER					
试题初始状态描述	Inmarsat-C船站已开机并入网太平洋，船位为30°35'N，120°45'E，航向为125°，航速为2节。					
操作流程及评估方法	①口述利用Inmarsat-C船站完成快速遇险报警：按住红色报警按钮5s，发射遇险报警； ②口述利用Inmarsat-C船站的报文产生器实现遇险报警： 进入遇险报警参数设置菜单，选择遇险性质，设置船位、航向与航速，选择北京地面站，保存参数，退出菜单。按住红色报警按钮5s，发射遇险报警； ③进入报文编辑器菜单，编辑并存储所给的报文； ④进入发送菜单，选择上述报文，通信优先级为遇险，选择北京地面站并发送（在真机上时演示即可）。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	1	6			0.4	1
题干	Inmarsat-C船站： “海河”轮航行在太平洋，途中测试设备时，其Inmarsat-C船站（MMSI: 441219050）不慎通过北京地面站向中国海上搜救中心发送了一个误报警信息，请口述如何取消该误报警，及日常工作中如何预防误报警。					
试题初始状态描述	Inmarsat-C船站已开机并入网太平洋。					
操作流程及评估方法	①误报警的处理： 选择与报警相同的地面站，编辑电文，完成遇险通信，内容如下： This is 船名、呼号、MMSI码， 误报警的地理位置 Cancel my distress alert of <日期，UTC时间> 船长姓名、船名、呼号、MMSI码 日期，UTC时间 选择与报警相同的地面站，编辑电文，完成遇险通信。 ②日常设备保养、工作中进入报警菜单时须谨慎；一旦产生误报警，一定尽快按照要求发送取消电文；将误报警和取消情况记入《GMDSS radio log》。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	1	7			0.4	1
题干	<p>Inmarsat-C船站：</p> <p>①编辑并保存中国大陆某电传用户地址（号码为30348 COSCO CN，用户名为Land48），通过北京地面站将已保存的报文AA发送给该用户，要求发送船位，要求地面站提供投递回执单（即 Confirmation）；</p> <p>②编辑并保存中国北京某公司的传真地址，（号码为010-68823977，用户名为ABCFAX），从已保存的报文列表中选择报文AA，将该报文经过北京地面站以文本传真的方式发送给上述用户。</p> <p>③本船航行在印度洋，请编辑并以“AAEmail”名称存储抵港预报，然后通过北京地面站，把该电文发送给位于香港的代理公司（hkagency@hotmail.com）。</p> <p>参考电文， TO: hkagency@hotmail.com CC: SUBJECT: REPORT</p> <p>M/V YUPENG/BPQN ETA AT HONGKONG AT 0200LT 2010-01-1 B'RGDS MASTER</p> <p>北京地面站Email业务参考资料， 网络类型：Special，接续码：555，数据位长度：7 bit或8 bit。</p> <p>④请口述两位特别业务码通信的应用。</p>					
试题初始状态描述	<p>Inmarsat-C船站已开机并入网印度洋； 终端中存有一份名称为“AA”的电文等待发送。</p>					
操作流程及评估方法	<p>①进入号码簿编辑菜单，选择用户类型，将Land48用户的信息录入号码簿；</p> <p>②进入发送菜单，选择报文AA，用户Land48，选择北京地面站，选择附加船位与需要确认选项，并发送；</p> <p>③进入号码簿编辑菜单，选择用户类型，将ABCFAX（010-68823977）用户的信息录入号码簿；</p> <p>④进入发送菜单，选择报文AA，用户ABCFAX，选择北京地面站，选择Fax业务并发送；</p> <p>⑤进入报文编辑器菜单，编辑并存储所给的Email报文（注意考察电文格式！）；</p> <p>⑥进入号码簿编辑菜单，将北京地面站的Email业务信息录入（网络类型：Special，接续码：555，数据位长度：7 bit或8 bit）；</p> <p>⑦进入发送菜单，选择报文AAEmail，用户为“⑥”编辑的名称，选择北京地面站发送；</p> <p>⑧对照报文发送菜单，解释两位特别业务码通信的应用。</p>					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	1	8			0.4	1
题干	Inmarsat-C船站： 设置本Inmarsat-C船站通过电文信道于每天0800UTC, 向上海某远洋运输公司发送船位报告信息, TELEX号码: 30340; FAX号码: 86-2183967127。					
试题初始状态描述	Inmarsat-C船站已开机并入网太平洋。					
操作流程及评估方法	①进入自动船位报告设置菜单; ②设置时间参数, 设置接收船位报告的电传地址与传真地址; ③保存退出。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	1	9			0.4	1
题干	Inmarsat-C船站： “海河”轮计划从上海开航驶往澳大利亚。请根据你的C船站特点设置EGC接收机。要求终端在沿途能够接收NAVAREA第10区和第11区的信息; COAST AREA 区域为“B、C、N、D”, 信息类型包括航行警告、气象警告、搜救信息以及气象报告。					
试题初始状态描述	Inmarsat-C船站已开机并入网太平洋。					
操作流程及评估方法	①进入EGC设置菜单; ②按照要求设置EGC选项, 保存退出; ③注意, 不同型号设备区域设置方法不同, 有的需要将“10、11”全部输入, 有的只需要输入“10”区为附加区(Additional Area)。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	1	10			0.4	1
题干	Inmarsat-C船站船舶保安报警的操作与注意事项： ①船舶保安报警器的报警和测试操作; ②船舶保安报警器操作的注意事项。					
试题初始状态描述	保安报警设备处于正常工作状态。					
操作流程及评估方法	①按照要求完成报警和测试操作(如果采用真机, 报警环节可以口述形式完成); ②注意事项口述要点: 1.相关设备工况良好; 2.每月完成测试; 3.注意预防误报警。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	1	11			0.4	1
题干	Inmarsat-C船站： ①请执行一次环路测试并打印测试结果，口述测试时的注意事项； ②请口述PSCO对Inmarsat-C船站检查的要求。					
试题初始状态描述	Inmarsat-C船站已开机并入网。					
操作流程及评估方法	①进入环路测试菜单，完成测试并打印测试结果； ②口述要点： 1.每月测试并保存记录； 2.C船站保持工况良好，包括备用电源、GPS、打印机等； 3.考虑接收EGC，一定要入网合适的卫星； 4.防止误报警。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	2	1	1		0.4	1
题干	Inmarsat-F77设备： 请解释Inmarsat-F77船站手柄各主要按键功能。					
试题初始状态描述	Inmarsat-F77船站已开机并入网同步。					
操作流程及评估方法	①进入Inmarsat-F77船站手柄主菜单； ②解释呼叫、入网、脱网、号码簿管理等涉及的主要按键。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	2	1	2		0.4	1
题干	Inmarsat-F77设备： 查看并报告目前Inmarsat-F77船站所跟踪的卫星，并重新设置为跟踪印度洋卫星。					
试题初始状态描述	Inmarsat-F77船站已开机并入网太平洋洋区，船舶位于大连沿海。					
操作流程及评估方法	①查看并报告手柄话机终端主界面跟踪的卫星（太平洋）； ②进入菜单，选择入网印度洋； ③确定并退出。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	2	1	3		0.4	1
题干	Inmarsat-F77设备： 请将韩国地面站设置为常规通信缺省地面站，将北京地面站设置为遇险通信缺省地面站。 (注：韩国地面站代码为“006”；北京地面站代码为“868”)					
试题初始状态描述	Inmarsat-F77船站处于正常开机状态并入网太平洋洋区，船舶位于青岛沿海。					
操作流程及评估方法	①进入菜单，设置常规缺省岸站代码为“006”； ②确定，退出； ③再次进入菜单，设置常规缺省岸站代码为“868”； ④确定，退出。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	2	1	4		0.4	1
题干	Inmarsat-F77设备： 请在Inmarsat-F77终端上查看并报告目前本船的船位。					
试题初始状态描述	Inmarsat-F77船站已开机并已经入网太平洋洋区。					
操作流程及评估方法	①进入船位查看菜单； ②查看船位并报告，退出。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	2	1	5		0.4	1
题干	Inmarsat-F77设备： 请查看并报告Inmarsat-F77船站的报警记录、在网状态、通信记录等。					
试题初始状态描述	Inmarsat-F77船站已开机并入网太平洋洋区，终端上上述有记录。					
操作流程及评估方法	①进入菜单，查看各种记录； ②终端上最好保留有上述记录，如果没有，可以结合口述形式完成评估。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	2	2			0.4	1
题干	Inmarsat-F77船站的常规电话通信： 本船的姊妹船“YUHAI”轮（其Inmarsat-F77船站的识别码为761217051）航行在太平洋卫星覆盖范围： ①请将其电话号码保存在本船F船站的电话簿中，并命名为“YUHAIF”；					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
试题初始状态描述	Inmarsat-F77船站已正常开机入网。					
操作流程及评估方法	①进入号码簿菜单，添加YUHAIF (00870761217051)，保存退出； ②再次进入号码簿菜单，选择YUHAIF用户，再选择北京地面站 (868)，按拨打键进行呼叫； ③如果常规呼叫的缺省地面站为“北京”，可以省略选择“北京”的操作步骤。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	2	3	1		0.4	1
题干	Inmarsat-F77设备。 背景材料： ①本船船名为“海河”，呼号为“BOAA”，Inmarsat-F77移动号码为“761217048”； ②货舱进水急需拖带救助； ③已知本船呼号为BOAA，船位为25° 23' N, 125° 25' E，时间为1300UTC； ④北京地面站代码为“868”。 评估内容： ①请通过北京地面站给RCC发射遇险报警； ②报警后说明本船的遇险情况； ③本题目重点考核学员的遇险报警操作。					
试题初始状态描述	Inmarsat-F77船站已正常开机入网。					
操作流程及评估方法	①拨开红色遇险按钮保护盖长按5s； ②选择北京地面站； ③按拨打键完成呼叫，叫通以后说明遇险情况； ④如果缺省遇险呼叫地面站已经设置为“北京”，可以直接呼叫； ⑤真机上以口述为主，重点考核遇险报警操作。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	2	3	2		0.4	1
题干	Inmarsat-F77设备。 背景材料： ①本船Inmarsat-F77船站的IMN为“761217048”，船名为“海河”，呼号为“BOAA”，船位为25° 23' N, 125° 25' E，时间为1200UTC； ②本船由于机舱失火计划弃船，有一人严重烧伤，需要直升机送往医院； ③弃船后携带便携式VHF电台，并收听CH16。 ④北京地面站代码为“868”。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
	评估内容： ①请通过北京地面站向中国搜救协调中心发射遇险报警； ②报警后完成遇险通信，说明本船情况（失火、一人烧伤）及后续行动（弃船、携带并收听VHF CH16）。					
试题初始状态描述	Inmarsat-F77船站已正常开机入网。					
操作流程及评估方法	①拨开红色遇险按钮保护盖长按5s； ②选择北京地面站； ③按拨打键完成呼叫，叫通以后进行遇险通信； ④真机上以口述为主，重点考核遇险通信操作，并注意考核遇险呼叫格式。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	2	3	3		0.4	1
题干	Inmarsat-F77设备。 背静资料： 本船船名为“海河”（HAIHE），呼号为“BOAA”，Inmarsat-F77移动号码为“761217048”，北京地面站代码为“868”。 评估内容： 请通过北京地面站进行遇险报警测试。					
试题初始状态描述	Inmarsat-F77船站已正常开机入网。					
操作流程及评估方法	①通过北京地面站完成遇险测试； ②注意预防误报警； ③如果采用真机考核时可以口述方式完成评估。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	2	3	4		0.4	1
题干	Inmarsat-F77设备。 本船背静资料： 船名为“海河”（HAIHE），呼号为“BOAA”，Inmarsat-F77移动号码为“761217048”，北京地面站代码为“868”。 评估内容： 已知本船的Inmarsat-F77设备在与北京地面站进行测试过程中发送了误报警，请取消该遇险报警，并口述如何防止误报警的发生。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
试题初始状态描述	Inmarsat-F77船站已正常开机入网。					
操作流程及评估方法	①启动遇险通信，选择北京地面站进行遇险呼叫； ②叫通以后进行取消遇险误报警的相关通信； ③日常设备保养、工作中涉及遇险相关内容时须谨慎；一旦产生误报警，一定尽快按照要求发送取消电文；将误报警和取消情况记入《GMDSS radio log》。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	2	4			0.4	1
题干	Inmarsat-F77设备： 请将一张图片以传真方式经由北京地面站发送给位于北京的代理公司（FAX号码：010-68823977），北京地面站代码为“868”。					
试题初始状态描述	Inmarsat-F77船站已正常开机入网。					
操作流程及评估方法	①拨号（00861068823977），拨通后放入图片，启动发送即可； ②如果缺省地面站不是“北京”，需要加入北京地面站代码。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	3	1	1		0.4	1
E1022	3	1	1		0.4	1
题干	EPIRB & SART设备： 请指出标志在EPIRB上的相关标志及电池和静水压力释放器的有效期。					
试题初始状态描述	EPIRB关机并置于支架之上。					
操作流程及评估方法	①从支架上正确取下EPIRB设备； ②对照EPIRB设备，指出标志在EPIRB上的船名和呼号以及电池和静水压力释放器的有效期； ③将EPIRB设备安装回原来的位置； ④存取过程中注意采取保险措施（例如开关位置的切换等）。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	3	1	2		0.4	1
E1022	3	1	2		0.4	1
题干	EPIRB & SART设备： 请说明EPIRB方式开关类型、作用及特点。					
试题初始状态描述	EPIRB关机并置于支架之上。					
操作流程及评估方法	①从支架上正确取下EPIRB设备； ②说明EPIRB开关类型、作用及特点（涉及弹簧开关、水银开关、水密开关等）； ③将EPIRB设备安装回原来的位置。 ④存取过程中注意采取保险措施（例如开关位置的切换等）。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	3	1	3		0.4	1
E1022	3	1	3		0.4	1
题干	EPIRB & SART设备： 请从支架上正确取下EPIRB设备并安装回原来位置。					
试题初始状态描述	EPIRB关机并置于支架之上。					
操作流程及评估方法	①从支架上正确取下EPIRB设备； ②将EPIRB设备安装回原来的位置； ③存取过程中注意采取保险措施（例如开关位置的切换等）； ④注意考核考生在操作过程中是否具有防止误报警的意识。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	3	1	4		0.4	1
E1022	3	1	4		0.4	1
题干	EPIRB & SART设备： 请完成EPIRB自测试。					
试题初始状态描述	EPIRB关机并置于支架之上。					
操作流程及评估方法	①从支架上正确取下EPIRB设备； ②完成EPIRB自测试； ③将EPIRB设备安装回原来的位置； ④存取过程中注意采取保险措施（例如开关位置的切换等）。 ④主要考核测试操作，兼顾考核考生在操作过程中是否具有防止误报警的意识。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	3	1	5		0.4	1
E1022	3	1	5		0.4	1
题干	EPIRB & SART设备： 请说明EPIRB自动启动及人工启动过程。					
试题初始状态描述	EPIRB关机并置于支架之上。					
操作流程及评估方法	①从支架上正确取下EPIRB设备； ②对照EPIRB说明EPIRB自动启动及人工启动过程； ③将EPIRB设备安装回原来的位置； ④存取过程中注意采取保险措施（例如开关位置的切换等）； ④主要考核是否熟悉相关操作，兼顾考核考生在操作过程中是否具有防止误报警的意识。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	3	1	6		0.4	1
E1022	3	1	6		0.4	1
题干	EPIRB & SART设备： 说明在日常维护过程中如何防止误报警和取消误报警。					
试题初始状态描述	EPIRB关机并置于支架之上。					
操作流程及评估方法	①从支架上正确取下EPIRB设备； ②EPIRB误报警的取消口述要点： 1.立即切断报警（如关机等）； 2.用卫通船站向本洋区RCC报告误发射： 一、英文： TOP URGENT TO: RCC FM: MASTER OF M/V (SHIP' S NAME/SES ID/DSC ID) DT: DATE AND TIME SUBJECT: CANCEL MY FALSE DISTRESS ALERT MY SHIP' S EPIRB GENERATED A FALSE DISTRESS ALERT IN POSN LAT...LONG...AT...UTC, PLEASE CANCEL, NOW MY SHIP CONDITION IS GOOD, THANK YOU! 二、中文： 我轮于XX日XXXX时，位于北纬（南纬）XXXX度，东经（西经）XXXX度，在中高频数字选呼器上（船站，紧急无线电示位标）误发了遇险报警，请取消，现我轮情况正常。谢谢！ ③将EPIRB设备安装回原来的位置； ④存取过程中注意采取保险措施（例如开关位置的切换等）； ⑤主要考核是否熟悉相关操作，兼顾考核考生在操作过程中是否具有防止误报警的意识。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	3	1	7		0.4	1
E1022	3	1	7		0.4	1
题干	EPIRB & SART设备： 请说明日常如何维护和保养EPIRB。					
试题初始状态描述	EPIRB关机并置于支架之上。					
操作流程及评估方法	①从支架上正确取下EPIRB设备； ②对照EPIRB说明日常如何维护和保养EPIRB设备： 1.设备机体密封完好，无龟裂； 2.设备上船舶标识清楚； 3.电池和静水压力释放器在有效期内； 4.如果是海水开关，切勿在冲洗甲板时水枪直射设备引起误报警； 5.每三个月测试一次。 ③将EPIRB设备安装回原来的位置； ④存取过程中注意采取保险措施（例如开关位置的切换等）； ⑤主要考核是否熟悉相关操作，兼顾考核考生在操作过程中是否具有防止误报警的意识。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	3	2	1		0.4	1
E1022	3	2	1		0.4	1
题干	EPIRB & SART设备： 请指出标志在SART上的船名、呼号及电池有效期。					
试题初始状态描述	SART关闭并置于支架之上。					
操作流程及评估方法	①从支架上正确取下SART设备； ②指出标志在SART上的船名与呼号及电池有效期； ③将SART设备安装回原来的位置。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	3	2	2		0.4	1
E1022	3	2	2		0.4	1
题干	EPIRB & SART设备： 请说明在母船和救生艇筏上如何正确安装和开启SART。					
试题初始状态描述	SART关闭并置于支架之上。					
操作流程及评估方法	①从支架上正确取下SART设备； ②对照SART设备，说明在母船和救生艇筏上如何正确安装和开启SART； ③将SART设备安装回原来的位置。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	3	2	3		0.4	1
E1022	3	2	3		0.4	1
题干	EPIRB & SART设备： 请对SART进行测试。					
试题初始状态描述	SART关闭并置于支架之上。					
操作流程及评估方法	<ul style="list-style-type: none"> ①从支架上正确取下SART设备； ②开启3cm雷达，启动设备完成测试； ③关闭电源并将SART设备安装回原来的位置； ④注意测试一般不要超过5s。 					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	3	2	4		0.4	1
E1022	3	2	4		0.4	1
题干	EPIRB & SART设备： 请说明SART日常管理与维护的注意事项。					
试题初始状态描述	SART关闭并置于支架之上。					
操作流程及评估方法	<ul style="list-style-type: none"> ①从支架上正确取下SART设备； ②对照SART设备，说明SART日常管理与维护的注意事项： <ul style="list-style-type: none"> 1.标识清晰； 2.电池有效，索具齐全； 3.机体无龟裂； 4.定期测试，每次时间不宜过长，不要在工作模式下测试。 ③将SART设备安装回原来的位置。 					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	4	1	1		0.4	1
题干	船用MF/HF无线电设备： 请解释MF/HF无线电设备控制单元面板各按键与旋钮的功能（工作模式转换、音量、频率输入、遇险报警与通信等相关按键/旋钮）。					
试题初始状态描述	船用MF/HF无线电设备开机。					
操作流程及评估方法	对照MF/HF无线电设备控制单元面板解释各按键与旋钮的功能。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	4	1	2		0.4	1
题干	船用MF/HF无线电设备： 请将MF/HF无线电设备的工作方式设置为SSB，将TX/RX频率设置为4125.0kHz。					
试题初始状态描述	船用MF/HF无线电设备开机，设置工作方式为Telex。					
操作流程及评估方法	①在按键面板上找到相应的按键或菜单，将工作方式设置为SSB； ②设置TX/RX频率为4125.0kHz。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	4	1	3		0.4	1
题干	船用MF/HF无线电设备： 请说明船用MF/HF无线电设备的无线电话国际遇险与安全频率有哪些，并解释这些频率的使用条件。					
试题初始状态描述	船用MF/HF无线电设备开机。					
操作流程及评估方法	口述要点： ①在2、4、6、8、12、16MHz波段上各有一个DSC、RT 和NBDP遇险与安全频率； ②主要完成遇险和安全通信； ③平时工作中注意保护上述频率。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	4	1	4		0.4	1
题干	船用MF/HF无线电设备： 请调整MF/HF无线电设备发射机功率为高，然后设置“静噪”到合适水平。					
试题初始状态描述	船用MF/HF无线电设备开机，发射机初始功率为低功率。					
操作流程及评估方法	①利用MF/HF无线电设备面板按键，将发射机的功率设置为高； ②调节静噪旋钮，将静噪设置到合理水平。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	4	1	5		0.4	1
题干	船用MF/HF无线电设备： 请将收发频率4125kHz/4225kHz存储在存储器中并以CH401命名，而后将当前的工作信道设置为CH401。					
试题初始状态描述	船用MF/HF无线电设备开机。					
操作流程及评估方法	①进入信道存储菜单，选择SSB模式，分别输入频率RX: 04125kHz, TX: 04225kHz, 以CH401命名，最后保存退出； ②将自定义的信道CH401设置为工作信道。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	4	1	6	1	0.4	1
题干	船用MF/HF无线电设备： 本船航行于长江口附近，欲在CH818上与上海海岸电台进行SSB电话通信，叫通以后请求上海海岸电台转接代理公司，电话为：021-60939139。请按要求设置设备并模拟通信。					
试题初始状态描述	船用MF/HF无线电设备开机； 已知上海海岸电台工作频率。					
操作流程及评估方法	①在按键面板上设置工作信道为818，呼叫上海海岸电台； ②叫通以后，请求其转接陆地电话021-60939139； ③模拟接通陆地电话后，与代理公司进行通信。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	4	1	6	2	0.4	1
题干	船用MF/HF无线电设备： ①本船处于长江口附近，由于业务关系，每天定时在固定频率上与“海河”轮进行SSB通信。请按要求设置设备进行模拟通信。 ②约定的本船工作频率“TX: 4600kHz, RX: 4800kHz”。					
试题初始状态描述	船用MF/HF无线电设备开机。					
操作流程及评估方法	①将工作方式设置为SSB； ②设置本船的通信频率为“TX/RX: 4600kHz/4800kHz”，模拟呼叫“海河”轮。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	4	1	6	3	0.4	1
题干	船用MF/HF无线电设备： ①本船处于长江口附近，目前时间为1355UTC； ②口述如何查询上海海岸电台播发通话表的频率与时间； ③假设已知上海海岸电台播发通话表的频率是6326kHz，播发通话表的时间是1400UTC，请设置接收机准备接收通话表。					
试题初始状态描述	船用MF/HF无线电设备开机。 备妥《无线电信号表》第1卷。					
操作流程及评估方法	①对照《无线电信号表》，口述如何查询上海海岸电台播发通话表的频率与时间； ②将接收机工作频率设置为6326kHz，等待上海海岸电台播发通话表。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	4	1	7		0.4	1
题干	船用MF/HF无线电设备： 请说明MF/HF无线电设备日常维护与管理应该注意的问题。					
试题初始状态描述	船用MF/HF无线电设备开机。					
操作流程及评估方法	口述要点： 定期完成设备的自检和测试；相关设备工况良好；备用电源良好；打印机有纸；备件和说明书保存完好；主要标识张贴到位；注意天线系统的维护和巡视。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	4	1	8		0.4	1
题干	船用MF/HF无线电设备： 如遇MF/HF无线电设备船位无法自动更新，请告知可能的故障原因并解释如何排除。					
试题初始状态描述	船用MF/HF无线电设备开机，GPS未开机。					
操作流程及评估方法	①可能是GPS输入故障，关机重启、更换GPS、检查线路等逐步依次进行； ②如果仍然无法解决问题，考虑每个航行班手动输入一次船位。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	4	2	1		0.4	1
题干	船用MF/HF无线电设备： 请看MF/HF DSC终端的识别码、船位、时间和日期。					
试题初始状态描述	船用MF/HF无线电设备开机。					
操作流程及评估方法	①进入DSC模式； ②查看题目要求的参数并报告。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	4	2	2		0.4	1
题干	船用MF/HF无线电设备： 请进行DSC自测试，报告测试结果。					
试题初始状态描述	船用MF/HF无线电设备开机。					
操作流程及评估方法	①进入DSC模式； ②进入DSC自测试菜单，启动自测试并报告测试结果。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	4	2	3		0.4	1
题干	船用MF/HF无线电设备： 查看并报告MF/HF DSC的常规呼叫记录。					
试题初始状态描述	船用MF/HF无线电设备开机，且常规呼叫记录不为空。					
操作流程及评估方法	①进入DSC模式； ②查看常规记录并报告。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	4	2	4		0.4	1
题干	船用MF/HF无线电设备： 请在2MHz波段设置常规呼叫值守频率“TX/RX=2189.5 kHz/2177.0 kHz”。					
试题初始状态描述	船用MF/HF无线电设备开机，DSC频率存储器中常规频率为空。					
操作流程及评估方法	进入DSC模式，按照题目要求完成设置。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	4	2	5		0.4	1
题干	船用MF/HF无线电设备： 假设本船航行于长江口附近，请口述如何查找上海海岸电台的MMSI及其值守的DSC频率。					
试题初始状态描述	考场备妥《无线电信号表》第一卷。					
操作流程及评估方法	对照《无线电信号表》，口述查找上海海岸电台的MMSI及其值守的DSC频率的方法。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	4	2	6		0.4	1
题干	船用MF/HF无线电设备。 背景资料： “海河”轮(MMSI: 412119750)在2187.5kHz上收到“海天”轮(MMSI: 412119730)发射的DSC遇险报警。报警表明该船于1420UTC在30° 35' N, 120° 45' E发生倾斜，情况危急。 评估内容： ①口述并演示如何发送MF/HF DSC遇险报警； ②请首先对收到的遇险报警进行无线电话收妥确认； ③假设3分钟之后报警仍然持续，请再次使用DSC完成确认； ④请向上海海岸电台(004122100)在8414.5kHz上转发该遇险报警。					
试题初始状态描述	船用MF/HF无线电设备开机； 向评估终端发射DSC遇险报警。					
操作流程及评估方法	①对照船用MF/HF无线电设备，口述如何发送MF/HF DSC遇险报警； ②查看收到的DSC遇险报警，转到SSB电话模式，调整频率到RX/TX=2182 kHz信道，					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
	<p>按照业务要求对该遇险报警进行收妥；</p> <p>③进入DSC模式，进入通信记录菜单，选择遇险接收记录进行查看，选择刚才接收到的遇险报警，在2187.5kHz上完成确认；</p> <p>④选择遇险转发选项，选择单呼，输入上海海岸电台的识别码004122100，选择DSC呼叫的频率8414.5kHz，设置完毕后，进行发送；</p> <p>⑤本题目重点评估遇险收妥与遇险转发操作。</p>					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	4	2	6		0.4	1
题干	<p>船用MF/HF无线电设备。</p> <p>背景资料： “海河”轮(MMSI: 412119750)在2187.5kHz上收到“海天”轮(MMSI: 412119730)发射的DSC遇险报警.报警表明该船于1420UTC在30° 35′ N, 120° 45′ E发生倾斜，情况危急。</p> <p>评估内容： ①请在2187.5kHz上发送MF/HF DSC遇险报警； ②请口述附近船舶收到该报警后，在1分钟之内会如何确认； ③假设3分钟之后报警仍然持续（即②款描述的电话确认本轮未收到），请描述附近的其它船舶会如何进一步确认； ④请口述其它船舶如何在8414.5kHz上向上海海岸电台（004122100）转发该遇险报警。</p>					
试题初始状态描述	船用MF/HF无线电设备开机。					
操作流程及评估方法	<p>①对照船用MF/HF无线电设备，在2187.5kHz上发送MF/HF DSC遇险报警；</p> <p>②附近船舶1分钟之内会试图以无线电话形式确认该报警（查看收到的DSC遇险报警，转到SSB电话模式，调整频率到RX/TX=2182 kHz信道，按照业务要求对该遇险报警进行收妥确认）；</p> <p>③如果它船舶电话确认失败，到了3分钟的时候，会进入DSC模式，进入通信记录菜单，选择遇险接收记录进行查看，选择刚才接收到的遇险报警，在2187.5kHz上完成确认，此时本船会自动停止报警；</p> <p>④之后，它船会选择遇险转发选项，选择单呼，输入上海海岸电台的识别码004122100，选择DSC呼叫的频率8414.5kHz，进行转发；</p> <p>⑤本题目重点评估遇险报警操作。</p>					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	4	2	7		0.4	1
题干	船用MF/HF无线电设备： ①“海河”轮(MMSI: 412119750)在航行中发现一漂浮的集装箱位于31°08'N, 120°39'E附近，请使用DSC在2187.5kHz频率上向附近所有船只发射安全呼叫； ②请口述，其它收到呼叫的船只会如何操作。					
试题初始状态描述	船用MF/HF无线电设备开机。					
操作流程及评估方法	①进入DSC模式； ②选择安全级别，选择对所有船呼叫，设置DSC呼叫频率为2187.5kHz，后续的通信方式为FEC，发射呼叫； ③其它船只会到2174.5kHz上，以FEC模式守听广播，不会对DSC呼叫给予确认。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	4	2	8		0.4	1
题干	船用MF/HF无线电设备： 已知上海海岸电台的MMSI为004122100，请在8M的DSC遇险与安全频率上与上海海岸电台做一个DSC测试呼叫。					
试题初始状态描述	船用MF/HF无线电设备开机。					
操作流程及评估方法	①进入DSC模式； ②输入上海海岸电台的MMSI，选择呼叫频率8414.5kHz完成测试； ③等待测试结果。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	4	2	9		0.4	1
题干	船用MF/HF无线电设备。 背景资料： ①“海河”轮(MMSI: 412119750，呼号：BOAA)在长江口附近作业； ②船位为30°35'N, 120°45'E，航向125°，航速为12节； ③由于疏忽，在2187.5kHz上发送了DSC遇险报警。 评估内容： 请口述如何取消刚才的误报警，并说明日常维护中如何防止误报警。					
试题初始状态描述	船用MF/HF无线电设备开机，船位为：30°35'N, 120°45'E，航向125°，航速为2节。					
操作流程及评估方法	1.不要无故按压报警按钮； 2.一旦产生误报警首先关闭发射机；					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	4	3	3		0.4	1
题干	船用MF/HF无线电设备： 请举例说明船用MF/HF NBDP国际遇险与安全频率的作用。					
试题初始状态描述	船用MF/HF无线电设备开机。					
操作流程及评估方法	①可以以2174.5kHz为例说明，主要作用是遇险、紧急和安全通信。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	4	3	4		0.4	1
题干	船用MF/HF无线电设备： 请口述NBDP终端设备的日常维护、应对PSC检查、电台日志的记录的注意事项。					
试题初始状态描述	船用MF/HF无线电设备开机。					
操作流程及评估方法	<p>①口述要点： 日常维护中保证NBDP终端调制与解调器、打印机、显示器、控制终端等工况良好；</p> <p>②口述要点： PSC检查中,注意所出示的相关记录要清晰；可能被要求完成联机测试；保证NBDP终端调制与解调、打印机、显示器、控制终端等工况良好。</p> <p>③口述要点： 日常检查、维护保养记录；常规通信记录标题，遇险紧急与安全通信记录通信摘要；MSI保持接收记录。</p>					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	4	3	5		0.4	1
题干	船用MF/HF无线电设备： 请在2174.5kHz频率上采用CFEC模式广播已保存的安全电文AA。					
试题初始状态描述	船用MF/HF无线电设备开机； 终端内保存有安全电文AA。					
操作流程及评估方法	<p>①进入NBDP终端；</p> <p>②打开报文发送菜单；</p> <p>③选择手动发送，设置广播频率为2174.5kHz，设置完毕后启动呼叫；</p> <p>④调取报文AA，进行广播发送；</p> <p>⑤发送完毕后，拆线退出。</p>					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	4	3	6		0.4	1
题干	船用MF/HF无线电设备： 利用NBDP终端，在频率“8395/ 8435kHz (TX/RX)”上呼叫广州海岸电台(004123100)，叫通后采用直接电传方式将已保存的报文“AAB”发给电传号码为“30355”的中国陆地用户(30355 COSCO CN)。					
试题初始状态描述	船用MF/HF无线电设备开机，NBDP中已保存报文“AAB”。					
操作流程及评估方法	①打开NBDP终端，进入ARQ模式，输入识别码004122100，调整频率； ②叫通海岸电台以后，利用指令“DIRTLX”呼叫陆地用户(85-30355)； ③叫通以后，发送报文AAB，发射完成后拆线退出。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	4	3	7		0.4	1
题干	船用MF/HF无线电设备： ①假设本船NAVTEX设备发生故障，请设置NBDP设备在518kHz频率上接收MSI信息； ②口述如何选择NBDP终端在HF波段接收MSI信息。					
试题初始状态描述	船用MF/HF无线电设备开机。					
操作流程及评估方法	①打开NBDP终端，选择CFEC模式，调整接收频率至518kHz，等待接收MSI信息； ③在HF波段接收MSI信息的方式如上所述，频率有所不同。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	5	1	1		0.4	1
E1022	5	1	1		0.4	1
题干	船用VHF无线电设备： 请解释VHF/DSC面板各按键功能。					
试题初始状态描述	船用VHF无线电设备开机，默认信道CH16。					
操作流程及评估方法	对照船用VHF无线电设备，解释VHF/DSC面板各按键功能。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	5	1	2		0.4	1
E1022	5	1	2		0.4	1
题干	船用VHF无线电设备： 请将发射机的功率在高、低功率间切换一次。					
试题初始状态描述	船用VHF无线电设备开机，默认信道为CH13。					
操作流程及评估方法	在电台面板上完成题目要求的操作。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	5	1	3		0.4	1
E1022	5	1	3		0.4	1
题干	船用VHF无线电设备： 请设置CH13与CH16的双值守。					
试题初始状态描述	船用VHF无线电设备开机，默认信道CH16。					
操作流程及评估方法	①进入电话模式，选择CH13； ②将CH13设置为双值守； ③取消双值守。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	5	1	4		0.4	1
E1022	5	1	4		0.4	1
题干	船用VHF无线电设备： 请将上海海岸电台的VHF电话信道CH20、CH21、CH26、CH27存储到扫描表，并进行扫描接收。					
试题初始状态描述	船用VHF无线电设备开机，默认信道CH16。					
操作流程及评估方法	①进入电话模式； ②添加CH20、CH21、CH26、CH27到扫描表； ③对该扫描表进行扫描接收。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	5	1	5		0.4	1
E1022	5	1	5		0.4	1
题干	船用VHF无线电设备： 请调整VHF无线电设备控制面板亮度和对比度。					
试题初始状态描述	船用VHF无线电设备开机。					
操作流程及评估方法	①调整显示屏亮度与对比度到合适状态； ②保存设置结果，退出。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	5	1	6		0.4	1
E1022	5	1	6		0.4	1
题干	船用VHF无线电设备： 请开启VHF无线电设备的扬声器然后关闭。					
试题初始状态描述	船用VHF无线电设备开机，扬声器默认关闭。					
操作流程及评估方法	①进入电话模式； ②开启扬声器然后关闭。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	5	1	7		0.4	1
E1022	5	1	7		0.4	1
题干	船用VHF无线电设备： 请调节VHF无线电设备的“静噪”到合适水平。					
试题初始状态描述	船用VHF无线电设备开机。					
操作流程及评估方法	①进入电话模式； ②调节“静噪”到合适水平。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	5	1	8		0.4	1
E1022	5	1	8		0.4	1
题干	船用VHF无线电设备： 口述如何查找上海海岸电台的VHF无线电话工作信道。					
试题初始状态描述	备妥《无线电信号表》第一卷。					
操作流程及评估方法	①首先查阅《无线电信号表》第一卷卷底的无线电台界限索引图； ②到相应分册查找上海海岸电台的VHF无线电话工作信道。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	5	2	1		0.4	1
E1022	5	2	1		0.4	1
题干	船用VHF无线电设备： 查看并报告本船的VHF DSC识别码。					
试题初始状态描述	船用VHF无线电设备开机。					
操作流程及评估方法	①进入DSC模式； ②查看DSC识别码并报告。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	5	2	2		0.4	1
E1022	5	2	2		0.4	1
题干	船用VHF无线电设备： ①查看并报告本台的VHF DSC识别码与船位； ②将船位手动设置为：32° 05' N, 122° 034' E。					
试题初始状态描述	船用VHF无线电设备开机，船位设置为：31° 08' N, 120° 39' E。					
操作流程及评估方法	①进入DSC模式； ②进入船位设置子菜单； ③查看并修改本船船位为32° 05' N, 122° 034' E，保存退出。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	5	2	3		0.4	1
E1022	5	2	3		0.4	1
题干	船用VHF无线电设备： ①查看并报告本船VHF DSC常规发送记录； ②删除第1条发送记录。					
试题初始状态描述	VHF无线电设备开机，存储器内的DSC常规发送记录不为空。					
操作流程及评估方法	①打开DSC模式； ②进入通信记录子菜单； ③查看发送记录，删除第1条发送记录，保存退出。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	5	2	4		0.4	1
E1022	5	2	4		0.4	1
题干	船用VHF无线电设备： 请将VHF无线电设备的DSC收妥确认方式设置为自动。					
试题初始状态描述	船用VHF无线电设备开机，DSC收妥方式默认为手动。					
操作流程及评估方法	①打开DSC模式； ②进入设置菜单，将DSC收妥确认方式设置为自动，保存退出。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	5	2	5		0.4	1
E1022	5	2	5		0.4	1
题干	船用VHF无线电设备： 请进行VHF DSC设备的自测试并报告结果。					
试题初始状态描述	船用VHF无线电设备开机。					
操作流程及评估方法	①打开DSC模式； ②启动自测试并报告。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	5	2	6		0.4	1
E1022	5	2	6		0.4	1
题干	船用VHF无线电设备。 背景资料： 已知本船船名为“海河”（MMSI:412119750）。 评估内容： 请打开本船的VHF设备，通过VHF DSC呼叫附近航行的“银河”轮（MMSI:412119740），要求应答，并约定在CH72上通话。					
试题初始状态描述	船用VHF正常工作状态。					
操作流程及评估方法	①进入DSC模式； ②选择单呼； ③选择后续的通信信道为CH72，需要应答，设置完毕后，启动发射。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	5	3			0.4	1
E1022	5	3			0.4	1
题干	船用VHF无线电设备。 背景资料： “海河”轮（MMSI:412119750）在长江口（32° 05′ N，122° 34′ E），因为机舱起火急需救助。 评估内容： ①请口述，如果时间紧急如何采用VHF DSC发送快速遇险报警 ②现在时间比较充裕，请采用VHF DSC发送菜单进行遇险报警，并标明遇险性质，最后模拟后续遇险通信。					
试题初始状态描述	船用VHF无线电设备开机，船位设置为32°05′N，122°34′E。					
评估要素及标准	(1) 评估要素： ①VHF遇险报警与遇险通信。 (2) 评估标准： ①操作正确、熟练，回答问题完整准确（100%）； ②操作正确、比较熟练，回答问题基本准确（80%）； ③操作正确、熟练程度一般，回答问题尚准确（60%）； ④操作较差，回答问题错误较多（40%）； ⑤操作差，回答问题基本不正确（20%）； ⑥无法完成操作，不能回答出问题（0）。					
操作流程及	①对照船用VHF无线电设备，口述如何采用VHF DSC发送快速遇险报警；					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
评估方法	②进入DSC模式，设置遇险性质、设置船位，发送遇险报警； ③在CH16上进行后续遇险通信。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	5	4			0.4	1
E1022	5	4			0.4	1
题干	船用VHF无线电设备： ①已知本船为“海河”轮（MMSI:412119750），请利用VHF DSC终端呼叫正在附近航行的“银河”轮（MMSI:412119740），要求对方应答，并约定在CH13上通话； ②现在“海河”轮（MMSI:412119750）已进入长江口锚地，假设上海海岸电台CH26空闲，请选择CH26，呼叫上海海岸电台，询问本船泊位安排情况。					
试题初始状态描述	本船VHF无线电设备关机，“银河”轮航行在附近。					
评估要素及标准	(1) 评估要素： ①船-船VHF无线电话通信； ②船-岸VHF无线电话通信。 (2) 评估标准： ①操作正确、熟练，回答问题完整准确（100%）； ②操作正确、比较熟练，回答问题基本准确（80%）； ③操作正确、熟练程度一般，回答问题尚准确（60%）； ④操作较差，回答问题错误较多（40%）； ⑤操作差，回答问题基本不正确（20%）； ⑥无法完成操作，不能回答出问题（0）。					
操作流程及评估方法	①进入DSC模式； ②选择单呼，常规呼叫，输入识别码； ③选择后续通信信道为CH13，需要对方应答，启动发射，对方确认以后转到CH13进行通话； ④将信道设置为CH26，呼叫上海海岸电台，按照业务要求询问泊位安排情况。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	5	5			0.4	1
E1022	5	5			0.4	1
题干	船用VHF无线电设备： 口述VHF DSC设备日常管理与维护的注意事项。					
试题初始状态描述	船用VHF无线电设备开机。					
评估要素及标准	(1) 评估要素： ①VHF设备日常管理与维护。 (2) 评估标准： ①操作正确、熟练，回答问题完整准确（100%）； ②操作正确、比较熟练，回答问题基本准确（80%）； ③操作正确、熟练程度一般，回答问题尚准确（60%）； ④操作较差，回答问题错误较多（40%）； ⑤操作差，回答问题基本不正确（20%）； ⑥无法完成操作，不能回答出问题（0）。					
操作流程及评估方法	①口述要点： 1. 日常应轮换使用驾驶台的两台VHF，要定期对麦克风和面板进行清洁。 2. 应经常检查设备上的指示灯及稳压电源的工作情况。 3. 应经常检查、固定设备的连线接头，避免其松动乃至脱落。 4. 提醒操作人员，在可能的情况下，通信时尽量选择“小功率”位置。 5. 经常检查DSC终端的船位数据是否能够自动更新。DSC值守机工作情况是否正常。 6. 按规定，每日进行DSC自检，并通过本船两台设备相互呼叫来证实设备的通信功能是否正常。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	6	1	1		0.4	1
E1022	6	1	1		0.4	1
题干	NAVTEX与气象传真机设备： 请解释NAVTEX设备面板各功能键的作用。					
试题初始状态描述	NAVTEX开机。					
评估要素及标准	(1) 评估要素： ①解释NAVTEX设备面板各功能键的作用。 (2) 评估标准： ①操作正确、熟练，回答问题完整准确（100%）； ②操作正确、比较熟练，回答问题基本准确（80%）； ③操作正确、熟练程度一般，回答问题尚准确（60%）； ④操作较差，回答问题错误较多（40%）； ⑤操作差，回答问题基本不正确（20%）； ⑥无法完成操作，不能回答出问题（0）。					
操作流程及	对照NAVTEX设备，解释其设备面板各功能键的作用。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
评估方法						

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	6	1	2		0.4	1
E1022	6	1	2		0.4	1
题干	NAVTEX与气象传真机设备： 请开启NAVTEX设备，完成设备的自检并解释自检结果。					
试题初始状态描述	NAVTEX关机。					
评估要素及标准	(1) 评估要素： ①正确开启NAVTEX设备，完成设备的自检功能。 (2) 评估标准： ①操作正确、熟练，回答问题完整准确（100%）； ②操作正确、比较熟练，回答问题基本准确（80%）； ③操作正确、熟练程度一般，回答问题尚准确（60%）； ④操作较差，回答问题错误较多（40%）； ⑤操作差，回答问题基本不正确（20%）； ⑥无法完成操作，不能回答出问题（0）。					
操作流程及评估方法	①开启NAVTEX设备； ②启动自检测并打印结果； ③解释自检结果。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	6	1	3		0.4	1
E1022	6	1	3		0.4	1
题干	NAVTEX与气象传真机设备： 假设本船在NAVAREA第11区航行，欲接收上海岸台（Q）、大连岸台（R）、香港岸台（L）播发的航行警告、气象预报、气象警告信息，请操作设置。					
试题初始状态描述	NAVTEX开机。					
评估要素及标准	(1) 评估要素： ①设置NAVTEX播发台和所需接收的信息种类。 (2) 评估标准： ①操作正确、熟练，回答问题完整准确（100%）； ②操作正确、比较熟练，回答问题基本准确（80%）； ③操作正确、熟练程度一般，回答问题尚准确（60%）； ④操作较差，回答问题错误较多（40%）； ⑤操作差，回答问题基本不正确（20%）； ⑥无法完成操作，不能回答出问题（0）。					
操作流程及评估方法	①进入海岸电台设置菜单，分别将“Q”、“R”、“L”录入海岸电台表并保存； ②进入信息类型设置菜单，将“E”字符录入信息类型列表，取消其它的信息类型并保存；					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	6	1	4		0.4	1
题干	NAVTEX与气象传真机设备： 本船计划从新加坡航行到上海，请口述如何从《无线电信号表》中正确查找NAVTEX播发台信息。					
试题初始状态描述	配备《无线电信号表》第三卷。					
评估要素及标准	(1) 评估要素： ①根据航行的区域，从《无线电信号表》中正确查找NAVTEX播发台相关信息。 (2) 评估标准： ①操作正确、熟练，回答问题完整准确（100%）； ②操作正确、比较熟练，回答问题基本准确（80%）； ③操作正确、熟练程度一般，回答问题尚准确（60%）； ④操作较差，回答问题错误较多（40%）； ⑤操作差，回答问题基本不正确（20%）； ⑥无法完成操作，不能回答出问题（0）。					
操作流程及评估方法	对照《无线电信号表》第三卷，口述如何从《无线电信号表》中正确查找NAVTEX播发台信息。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	6	1	5		0.4	1
E1022	6	1	5		0.4	1
题干	NAVTEX与气象传真机设备： 本船在NAVAREA 第11区收到如下电文，请口述该电文的播发台与报文类型，及序号。 电文： ZCZC PL01 NETHERLANDS COASTGUARD TEST MESSAGE THIS IS A TESTMESSAGE CONCERNING TEST OF EQUIPMENT. NNNN					
试题初始状态描述						
评估要素及标准	(1) 评估要素： ①对接收到的NAVTEX报文，说明报文的技术编码和报文的类型。 (2) 评估标准： ①操作正确、熟练，回答问题完整准确（100%）； ②操作正确、比较熟练，回答问题基本准确（80%）； ③操作正确、熟练程度一般，回答问题尚准确（60%）； ④操作较差，回答问题错误较多（40%）； ⑤操作差，回答问题基本不正确（20%）； ⑥无法完成操作，不能回答出问题（0）。					
操作流程及评估方法	“P”电台发射的航行警告信息第“01”号。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	6	2	1		0.4	1
题干	NAVTEX与气象传真机设备： 请解释气象传真机面板各功能键和旋钮的作用（包括音量调节、频率设置、编程、自动、手动、电源、扫描等关键性操作）。					
试题初始状态描述	气象传真机开机。					
评估要素及标准	(1) 评估要素： ①解释气象传真机面板各功能键和旋钮的作用。 (2) 评估标准： ①操作正确、熟练，回答问题完整准确（100%）； ②操作正确、比较熟练，回答问题基本准确（80%）； ③操作正确、熟练程度一般，回答问题尚准确（60%）； ④操作较差，回答问题错误较多（40%）； ⑤操作差，回答问题基本不正确（20%）； ⑥无法完成操作，不能回答出问题（0）。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
操作流程及评估方法	对照气象传真机，解释其机面板各功能键和旋钮的作用。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	6	2	2		0.4	1
题干	NAVTEX与气象传真机设备： 请解释气象传真机的程序菜单并说明可实现的功能。					
试题初始状态描述	气象传真机开机。					
评估要素及标准	(1) 评估要素： ①解释气象传真机的程序菜单并说明可实现的功能。 (2) 评估标准： ①操作正确、熟练，回答问题完整准确（100%）； ②操作正确、比较熟练，回答问题基本准确（80%）； ③操作正确、熟练程度一般，回答问题尚准确（60%）； ④操作较差，回答问题错误较多（40%）； ⑤操作差，回答问题基本不正确（20%）； ⑥无法完成操作，不能回答出问题（0）。					
操作流程及评估方法	对照气象传真机，解释气象传真机的程序菜单并说明可实现的功能：电台存储、自动接收等功能。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	6	2	3		0.4	1
题干	NAVTEX与气象传真机设备： 本船从新加坡航行到上海，口述如何从《无线信号表》中查询接收气象传真播发台的相关信息。					
试题初始状态描述	配备《无线信号表》第三卷。					
评估要素及标准	(1) 评估要素： ①根据航行的区域，从《无线信号表》中查找接收气象传真播发台的相关信息。 (2) 评估标准： ①操作正确、熟练，回答问题完整准确（100%）； ②操作正确、比较熟练，回答问题基本准确（80%）； ③操作正确、熟练程度一般，回答问题尚准确（60%）； ④操作较差，回答问题错误较多（40%）； ⑤操作差，回答问题基本不正确（20%）； ⑥无法完成操作，不能回答出问题（0）。					
操作流程及评估方法	根据从新加坡航行到上海的航线，对照《无线信号表》查询接收气象传真播发台的相关信息：频率、工作时间、覆盖区域、合作系数、扫描速度、传真图投影方式等。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	6	2	4		0.4	1
题干	NAVTEX与气象传真机设备： 设置在频率13988.5kHz上接收日本（JMH）的气象传真信号，并启动手动接收，打印传真图（已知JMH的扫描速度是120，合作系数是576），停止打印。					
试题初始状态描述	气象传真机开机。					
评估要素及标准	(1) 评估要素： ①正确选择气象传真播发台、工作频率以及相关的参数，人工启动/停止打印气象传真图。 (2) 评估标准： ①操作正确、熟练，回答问题完整准确（100%）； ②操作正确、比较熟练，回答问题基本准确（80%）； ③操作正确、熟练程度一般，回答问题尚准确（60%）； ④操作较差，回答问题错误较多（40%）； ⑤操作差，回答问题基本不正确（20%）； ⑥无法完成操作，不能回答出问题（0）。					
操作流程及评估方法	①打开气象传真机主菜单； ②设置参数； ③人工启动/停止打印。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	6	2	5		0.4	1
题干	NAVTEX与气象传真机设备： ①删除原来的所有定时程序，手动扫描接收日本（JMH）在13988.5kHz上发送的传真图； ②口述设置气象传真机定时接收时注意的问题。					
试题初始状态描述	气象传真机开机。					
评估要素及标准	(1) 评估要素： ①气象传真机定时接收的时间存储、删除与注意的问题。 (2) 评估标准： ①操作正确、熟练，回答问题完整准确（100%）； ②操作正确、比较熟练，回答问题基本准确（80%）； ③操作正确、熟练程度一般，回答问题尚准确（60%）； ④操作较差，回答问题错误较多（40%）； ⑤操作差，回答问题基本不正确（20%）； ⑥无法完成操作，不能回答出问题（0）。					
操作流程及评估方法	①打开气象传真机主菜单； ②进入定时接收程序设置菜单，删除已保存的所有定时程序； ③设置播发台接收频率并保存。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
	注意： 频率设置正确；开关机时间大于发射电台的工作时间；合作系数、扫描速度设置正确。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	6	2	6		0.4	1
题干	NAVTEX与气象传真机设备； 设置以下定时接收程序，并启动定时程序：北京台（BAF），接收频率是8121.9kHz，开始接收时间为0100UTC，结束时间为0130UTC。					
试题初始状态描述	气象传真机开机。					
评估要素及标准	(1) 评估要素： ①气象传真机定时接收程序的启动与删除。 (2) 评估标准： ①操作正确、熟练，回答问题完整准确（100%）； ②操作正确、比较熟练，回答问题基本准确（80%）； ③操作正确、熟练程度一般，回答问题尚准确（60%）； ④操作较差，回答问题错误较多（40%）； ⑤操作差，回答问题基本不正确（20%）； ⑥无法完成操作，不能回答出问题（0）。					
操作流程及评估方法	①打开气象传真机主菜单； ②进入定时接收程序设置菜单； ③将播发台、接收频率以及接收时间设置完毕，并保存。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	6	2	7		0.4	1
题干	NAVTEX与气象传真机设备： 请将气象传真机的内部时钟设置为0110UTC。					
试题初始状态描述	气象传真机开机，内部时钟设置为1200UTC。					
评估要素及标准	(1) 评估要素： ①气象传真机内部时钟的设置。 (2) 评估标准： ①操作正确、熟练，回答问题完整准确（100%）； ②操作正确、比较熟练，回答问题基本准确（80%）； ③操作正确、熟练程度一般，回答问题尚准确（60%）； ④操作较差，回答问题错误较多（40%）； ⑤操作差，回答问题基本不正确（20%）； ⑥无法完成操作，不能回答出问题（0）。					
操作流程及评估方法	①打开气象传真机主菜单； ②进入时间设置菜单； ③将内部时钟设置为0110UTC，保存退出。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	6	2	8		0.4	1
题干	NAVTEX与气象传真机设备： 如果接收的气象传真图出现拉长形变，请说明如何调整。					
试题初始状态描述	气象传真机开机。					
评估要素及标准	(1) 评估要素： ①接收的气象传真图出现畸变的调整。 (2) 评估标准： ①操作正确、熟练，回答问题完整准确（100%）； ②操作正确、比较熟练，回答问题基本准确（80%）； ③操作正确、熟练程度一般，回答问题尚准确（60%）； ④操作较差，回答问题错误较多（40%）； ⑤操作差，回答问题基本不正确（20%）； ⑥无法完成操作，不能回答出问题（0）。					
操作流程及评估方法	扫描速度设置不合理，进行调整。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	6	2	8		0.4	1
题干	NAVTEX与气象传真机设备： 如果接收的气象传真图出现向左（右）扭曲，请说明如何调整。					
试题初始状态描述	气象传真机开机。					
评估要素及标准	(1) 评估要素： ①接收的气象传真图出现畸变的调整。 (2) 评估标准： ①操作正确、熟练，回答问题完整准确（100%）； ②操作正确、比较熟练，回答问题基本准确（80%）； ③操作正确、熟练程度一般，回答问题尚准确（60%）； ④操作较差，回答问题错误较多（40%）； ⑤操作差，回答问题基本不正确（20%）； ⑥无法完成操作，不能回答出问题（0）。					
操作流程及评估方法	利用“同步”功能进行调整。					

试卷代号	章	节	小节	小小节	难度	知识层次
E1021	6	2	9		0.4	1
题干	NAVTEX与气象传真机设备： 操作气象传真机进行自检并打印自检信息。					
试题初始状态描述	气象传真机开机。					
评估要素及标准	(1) 评估要素： ①气象传真机自检与自检信息的打印。 (2) 评估标准： ①操作正确、熟练，回答问题完整准确（100%）； ②操作正确、比较熟练，回答问题基本准确（80%）； ③操作正确、熟练程度一般，回答问题尚准确（60%）； ④操作较差，回答问题错误较多（40%）； ⑤操作差，回答问题基本不正确（20%）； ⑥无法完成操作，不能回答出问题（0）。					
操作流程及评估方法	①打开气象传真机主菜单； ②进入自检选项； ③完成自检。					